

Splošni pogoji za zavarovanje avtomobilskega kaska

veljajo od 19. 3. 2026

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) Predmet zavarovanja so lahko vse vrste motornih in priklopnih vozil, delovnih strojev ter koles s pomožnim motorjem in njihovi sestavni deli, dokler so vgrajeni ali pritrjeni v oziroma na vozilo, navedeni v zavarovalni pogodbi (v nadaljevanju: vozila).
- (2) Za sestavne dele vozil se šteje tovarniško serijsko vgrajena oprema, sistem ali samostojna tehnična enota, ki je kot sestavni del posamezne vrste, tipa in modela vozila navedena v zavarovalni pogodbi in zakonsko predpisana oprema vozila ter ključ oziroma naprave za odklepanje vozila. Pri vozilih na električni ali priključno hibridni pogon (kombinacija elektromotorja in motorja na notranje zgorevanje) se za sestavni del vozila šteje tudi električni polnilni kabel.
- (3) Če je posebej dogovorjeno in navedeno v zavarovalni pogodbi, je lahko predmet zavarovanja tudi:
- 1) dodatno naročena in vgrajena ali pritrjena oprema, sistem ali samostojna tehnična enota, konstrukcijsko namenjena za uporabo v vozilu in zunaj njega, ki ni v ponudbi proizvajalca vozila in ni bila tovarniško oziroma serijsko vgrajena ali pritrjena v oziroma na vozilo, ter dodatni predmeti zavarovanja, dogovorjeni v okviru kritja delnih kombinacij;
 - 2) dodatna oprema, prtljaga, zbirke vzorcev trgovskega blaga in drugih stvari v/na vozilu, skladno s Posebnimi pogoji za zavarovanje opreme, prtljage, zbirke vzorcev in drugih stvari v/na vozilu;
 - 3) registrske tablice, zavarovančevi osebni dokumenti in zavarovančevi osebni predmeti.
- (4) Deli vozila, ki so ločeni od vozila, niso predmet zavarovanja, razen če ni drugače dogovorjeno.
- (5) Če v teh ali posebnih pogojih za zavarovanje določene vrste vozil ni drugače določeno, po teh pogojih niso predmet kasko zavarovanja in sicer tudi takrat ne, ko je njihova vrednost zajeta v vrednost zavarovane stvari:
- 1) deli vozil, ki se večkrat zamenjujejo, kot npr.: upogljive cevi, jermenje, krtačke, obročki, gumijaste manšete in obloge, filterski vložki, žarnice, drsni in kotalni ležaji do notranjega premera 100 mm, razen kotalni ležaji do notranjega premera 100 mm, kadar so že tovarniško vgrajeni v sklop, ki se menja (npr. pesto kolesa). Izključitev predmetov iz te točke pa ne velja v primeru uresničitve zavarovane nevarnosti prometne nesreče iz 1) točke (1) odstavka 2. člena. Če je dogovorjeno, da so ti deli predmet zavarovanja, ali je poškodba oziroma uničenje teh predmetov posledica zavarovane nevarnosti prometne nesreče iz 1) točke (1) odstavka 2. člena, se v vsakem primeru ob škodi odbije znesek zaradi obrabe;
 - 2) potrošni material, kot npr.: gorivo, mazivo, olje za mazanje, sredstva za hlajenje, ipd.

2. člen – ZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovane so tiste nevarnosti izmed v nadaljevanju navedenih nevarnosti, ki jih zavarovalec izbere glede na način zavarovanja iz Posebnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska, ki veljajo za posamezno vrsto vozil:
- 1) **prometna nesreča** - trčenje, udarec, prevrnitev, zdrs, strmoglavljenje in podobno, ki se zgodi pri premikanju vsaj enega motornega vozila. Zavarovanje prometne nesreče ne krije:
 - prometne nesreče na parkirišču, povzročene z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila (tč. 5);
 - padca ali udarca kakega predmeta (tč. 4/b);
 - neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi (tč. 6);
 - 2) **vandalizem** - nasilno ali objestno oziroma zlonamerno dejanje tretjih. Zavarovanje vandalizma ne krije:
 - padca ali udarca kakega predmeta (tč. 4/b);

- škode zaradi manifestacij oz. demonstracij (tč. 4/l);
- 3) **toča** - padavine v obliki ledenih zrn;
 - 4) **poškodovanje vozila** – poškodovanje zaradi ene ali več v nadaljevanju naštetih nevarnosti:
 - a) **vihar** - veter, ki piha s hitrostjo najmanj 17,2 metrov na sekundo (62 kilometrov na uro) oziroma 8. stopnja po Beaufortovi lestvici;
 - b) **padec ali udarec kakega predmeta** - zavarovanje krije škodo, ki v času mirovanja zavarovanega vozila nastane na njem zaradi padca ali udarca kakega predmeta in sicer tako padca z določenega objekta (npr. padec snega, ledenih sveč, ledenih tvorbo, padec strešnikov ali drugih predmetov z objektov, ipd.), kot tudi padca objekta samega (npr. padec drevesa). Zavarovanje nevarnosti padca ali udarca kakega predmeta ne krije škode, ki je posledica:
 - prometne nesreče (tč. 1);
 - prometne nesreče na parkirišču, povzročene s strani neznanega voznika (tč. 5);
 - neposrednega trka ali dotika divjadi ali domače živali (tč. 6);
 - vandalizma (tč. 2);
 - c) **snežni plaz** - drsenje snežnih gmot s planinskih pobočij. Zavarovanje krije tudi škodo, ki nastane zaradi zračnega pritiska, ki ga je povzročil snežni plaz;
 - d) **direktni udar strele** - zavarovanje krije škodo, ki jo na zavarovanem vozilu povzroči strela, pri direktnem udaru v to vozilo, s svojo toplotno in rušilno močjo;
 - e) **potres** - naravno tresenje tal, ki ga povzročijo geofizikalni procesi v notranjosti zemlje;
 - f) **zemeljski plaz** - drsenje zemeljske površine na nagnjenem zemljišču z jasno vidnimi razpokami tal in gubanjem zemljišča. Za zemeljski plaz se šteje tudi utrganje zemljišča ali tal kot geološko odstopanje in kotaljenje trdih kosov zemlje ali tal;
 - g) **poplava, hudourniška ali visoka voda** - poplava je, če stalne vode (reke, jezera, morja) po naključju poplavijo zemljišče, na katerem je zavarovano vozilo, ker so prestopile bregove, predrle nasipe, porušile jezove ali se razlile zaradi izredno visoke plime, valov ali zaradi izrednega pritoka vode iz umetnih jezer.

Poplava je tudi poplavljanje voda zaradi utrganega oblaka, kakor tudi naključno poplavljanje voda, ki zaradi izredno močnih padavin derejo po pobočjih, cestah in poteh (hudournik).

Za poplavo se šteje tudi visoka voda in talna voda kot njena posledica. Zavarovanje krije škodo, ki nastane potem, ko visoka ali talna voda preseže povprečno mesečno višino vode ali pretok, ki ga kaže najbližji vodomer.

Zavarovanje ne krije škode, ki nastane:

 - zaradi vode, ki med vožnjo ali delovanjem motorja vdre v izgorovalni prostor motorja vozila;
 - zaradi vožnje po poplavljenem območju, potočnem ali rečnem koritu ali v primeru, če je vozniku znano, da vozi nasproti stihiskemu delovanju voda, razen ko se rešuje ljudi ali preprečuje večja škoda na premoženju (ravnanje v skrajni sili);
 - na vozilu, ki opravlja kakšna dela ob gramoznici ali v njej, ob strugi reke ali v njej in je zaradi dviga gladine vode poplavljen.
 - na vozilu v času, ko je na prostoru med potokom oziroma reko in nasipom, razen če to ni posebej dogovorjeno;
 - na vozilu v času, ko je v živem ali suhem potočnem ali rečnem koritu, razen če to ni posebej dogovorjeno;
 - h) **požar** - ogenj, ki nastane zunaj kontroliranega ognjišča ali ogenj, ki se je od tam razširil in se razvija z lastno močjo;
 - i) **nenadno zunanje toplotno ali kemično delovanje** na zavarovano vozilo;

- j) **eksplozija** - nenadna sprostitve sile, ki nastane zaradi težnje pare in plinov po raztezanju;
- k) **padec zrakoplova** - za padec zrakoplova se šteje, kadar zrakoplov katerekoli vrste (motorno ali jadralno letalo, helikopter, raketa, balon, zmaj, padalo ipd.) pade na zavarovano vozilo ali udari vanj;
- l) **manifestacije in demonstracije** - množično organizirano javno izražanje razpoloženja skupine ljudi, navadno v znak protesta. Krite so samo škode, ki so nastale zaradi manifestacij oziroma demonstracij, prijavljenih pri pristojnih organih;
- m) **domače živali, divjad in glodavci** - zavarovanje krije neposredno škodo, ki jo na zavarovanem vozilu povzročijo omenjene živali.
Zavarovanje nevarnosti domačih živali, divjadi in glodavcev ne krije škode, ki nastane zaradi:
- neposrednega trka ali dotika divjadi ali domačih živali v okviru zavarovanja neposrednega dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi (tč. 6);
- n) **pomoč poškodovanim osebam oziroma preprečevanje večje škode na stvareh** (ravnanje v skrajni sili) - zavarovanje krije škodo, ki na zavarovanem vozilu nastane ob pomoči poškodovanim osebam oziroma preprečevanju večje škode na stvareh;
- 5) **prometna nesreča na parkirišču, povzročena z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila** - poškodovanje ali uničenje parkiranega zavarovanega motornega vozila, ki nastane z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila;
- 6) **neposreden trk ali dotik zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi** - zavarovanje krije škodo, ki nastane med vožnjo z neposrednim trkom ali dotikom divjadi ali domače živali. Zavarovanje ne krije posredne škode, ki nastane kot posledica dogodkov po neposrednem trku ali dotiku vozila z divjadjo ali domačimi živalmi in pomeni nadaljnjo škodo, kot tudi ne škode, ki nastane zaradi poskusa preprečitve neposrednega trka ali dotika.
Zavarovanje neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi prav tako ne krije škode, ki je posledica:
- padca ali udarca kakega predmeta (tč. 4/b);
 - škod zaradi domačih živali, divjadi in glodavcev (tč. 4m);
 - prometne nesreče (tč. 1);
- 7) **razbitje ali poškodovanje standardno vgrajenega stekla (vključno s senzorji in grelniki) na zavarovanem vozilu**, razen vgrajenih zunanjih svetlobnih teles in ogledal na zavarovanem vozilu (tč. 8). Zavarovanje ne krije škode, ki nastane kot posledica uresničitve zavarovane nevarnosti kraje motornega vozila (tč. 10). Če je prišlo do razbitja ali poškodovanja vgrajenega stekla zaradi uresničitve katere od drugih zavarovanih nevarnosti, ima zavarovanec možnost to škodo uveljavljati prednostno po tej nevarnosti/točki pred drugimi zavarovanimi nevarnostmi;
- 8) **razbitje, poškodovanje ali kraja standardno vgrajenih stekel, svetlobnih teles in ogledal (vključno z ohišjem, krmilniki, grelniki, senzorji in kamerami oziroma kamerami v funkciji vzratnega ogledala) na zavarovanem vozilu** - zavarovanje ne krije škode, ki nastane kot posledica uresničitve zavarovane nevarnosti kraje motornega vozila (tč. 10). Če je prišlo do razbitja, poškodovanja ali kraje vgrajenega stekla, svetlobnih teles in ogledal zaradi uresničitve katere od drugih zavarovanih nevarnosti, ima zavarovanec možnost to škodo uveljavljati prednostno po tej nevarnosti/točki pred drugimi zavarovanimi nevarnostmi;
- 9) **potopitev ali poškodovanje vozila med prevozom s splavom ali trajektom**;
- 10) **kraja** - vlomna tatvina, rop, roparska tatvina in odvzem vozila z namenom, da se ga protipravno uporabi za vožnjo. Kritje je podano tudi za škodo zaradi kraje sestavnih delov vozila in delov iz 2) tč. (3) odst. 1. člena, vendar le, če so v času kraje pritrjeni na vozilo oziroma zaklenjeni v vozilu.
S tem zavarovanjem je krita tudi škoda zaradi kraje avtomobilskih ključev oziroma elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja, kot tudi stroški delne ali celotne zamenjave ključavnic v primeru kraje avtomobilskih ključev oziroma elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja vozila.

Šteje se, da je nevarnost uresničena, če se vozilo ne najde v 30 dneh od dneva, ko je bilo izginotje vozila prijavljeno pristojnemu organu.

Zavarovanje ne krije škode:

- če je storilec ali udeleženec oseba, kateri je zavarovanec prepustil zavarovano vozilo v upravljanje in uporabo (zatajitev);
- če je storilec oseba, ki je zavarovančev sorodnik v ravni vrsti ali oseba za katero ravnanje zavarovanec odgovarja ali živi z njim v istem gospodinjstvu;
- če je storilec oseba, ki je delavec pri zavarovancu;
- če se v primeru kraje zavarovanega vozila ugotovi, da je bilo le-to že predhodno ukradeno in je do lastništva ali do prenosa lastništva prišlo na podlagi goljufije, ponarejene ali prirejene dokumentacije o lastništvu;
- v primeru velike malomarnosti zavarovanca oziroma sozavarovane osebe.

Šteje se, da nevarnost vlomne tatvine in odvzema vozila z namenom, da se ga protipravno uporabi za vožnjo ni bila uresničena, če zavarovanec zavarovalnici ne predloži vseh originalnih in rezervnih ključev vozila;

- 11) **tatvina avtomobilskih ključev** - zavarovanje krije škodo zaradi tatvine avtomobilskih ključev oziroma elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja, kot tudi stroške delne ali celotne zamenjave ključavnic v primeru kraje avtomobilskih ključev oziroma elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja vozila.
Zavarovanje ne krije škode v primeru velike malomarnosti zavarovanca oziroma sozavarovane osebe;
- 12) **tatvina ali uničenje registrske tablice** - zavarovanje krije stroške pridobitve nove registrske tablice oziroma novih registrskih tablic. Zavarovanje ne krije škode v primeru velike malomarnosti zavarovanca oziroma sozavarovane osebe;
- 13) **tatvina zavarovančevih osebnih dokumentov** - zavarovanje krije škodo, nastalo s ponovno izdajo osebnih dokumentov.
Zavarovanje ne krije škode v primeru velike malomarnosti zavarovanca oziroma sozavarovane osebe;
- 14) **uničenje zavarovančevih oziroma voznikovih osebnih dokumentov** - zavarovanje v okviru uresničitve zavarovane nevarnosti prometne nesreče krije škodo, nastalo s ponovno izdajo osebnih dokumentov;
- 15) **uničenje osebnih predmetov** - zavarovanje krije uničenje osebnih predmetov v primeru prometne nesreče;
- 16) **stroški najema nadomestnega osebnega vozila** - zavarovanje krije stroške najema nadomestnega vozila za čas, ki je v skladu s Posebnimi pogoji za zavarovanje avtomobilskega kaska osebnih vozil potreben za popravilo vozila, če je do poškodbe, uničenja ali izginotja vozila prišlo zaradi:
- a) ene od zavarovanih nevarnosti (tč. 1 do tč.11) ali
 - b) prometne nesreče (tč.1) in okvare zavarovanega vozila;
- 17) **prevzem rešenih delov** - zavarovanje krije stroške prodaje osebnega vozila, ki je uničeno (popolna škoda: tehnična ali ekonomska totala) zaradi ene od zavarovanih nevarnosti. V tem primeru se zavarovancu izplača razlika med tržno vrednostjo zavarovanega vozila pred škodnim dogodkom, določeno po Eurotax metodologiji in priznana zavarovalnino. Uničeno vozilo zavarovanec prepusti zavarovalnici in po navodilih zavarovalnice sodeluje pri prenosu lastništva zavarovanega vozila.
- 18) **Pnevmatika+** - Zavarovanje krije odkup amortizacije zaradi zmanjšanja vrednosti poškodovane pnevmatike in strošek druge pnevmatike na isti osi, in sicer tudi v primeru, ko je bila zaradi zavarovalnega primera poškodovana ali uničena le ena. Kritje Pnevmatika+ velja v primeru uresničitve zavarovanih nevarnosti iz (1) odstavka 2. člena teh pogojev, vendar le v primeru, če je ob poškodbi pnevmatike škoda nastala tudi na drugih delih vozila (za druge dele vozila se po tej zavarovani nevarnosti ne štejejo platišča), in v zvezi s katerimi zavarovanec prav tako uveljavlja zavarovalnino. V nobenem primeru kritje Pnevmatika+ ni podano v primerih uresničitve zavarovanih nevarnosti vandalizma, demonstracij in manifestacij ter kraje.
- 19) **Subrogacija+** - zavarovanje krije višino odbitne franšize in izgubo bonusa, če je zavarovalnica uspeła iz naslova subrogacije do odgovorne osebe ali njene zavarovalnice izterjati več kot polovico (t.j. več kot 50 %) izplačane zavarovalnine skupaj s stroški in obrestmi.

20) **strojelom** – zavarovanje krije škodo zaradi uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki so posledica presenetljivih in od zavarovančeve ali voznikove volje neodvisnih dogodkov, ki nastanejo zaradi:

- napake v konstrukciji, materialu ali izdelavi, kadar so zavarovane stvari preskušene z veljavnim atestom;
- neposrednega delovanja električnega toka (kratkega stika, atmosferske in druge preobremenitve, električnega toka ipd.), pri vozilih na električni pogon;
- razleta ali razpada zaradi delovanja centrifugalne sile;
- mraza, pritiska ledu ali snega ali neposrednega učinka gibanja ledu in zmrznitve vode v motorju;
- nadpritiska in podpritiska (implozije);
- zatajitve varovalne naprave ali naprave za uravnavanje, kakor tudi naprave za samodejno upravljanje, ki je sestavni del vozila ali delovne naprave;
- zagozditve vrtnalne opreme v vrtni med vrtnjem.

Zavarovanje strojeloma poleg nevarnosti, navedenih v 3. členu teh pogojev, ne krije škode, ki nastane:

- zaradi obratovanja pred dokončnim popravilom, razen če gre za škodo, ki je nastala po delnem popravilu na poti v drugo delavnico, kjer naj bi opravili drugo delno ali dokončno popravilo;
- zaradi pomanjklivosti ali napak, ki so obstajale v trenutku sklenitve zavarovanja in so bile ali bi morale biti znane zavarovancu ali osebi, odgovorni za obratovanje;
- zaradi stroškov popravila poškodovanih zavarovanih stvari, če se škoda ugotovi in opravi popravilo pri rednem ali periodičnem pregledu zaradi vzdrževanja;
- zaradi preobremenitve ali prenapetosti strojev, strojnih in električnih naprav ter instalacij nad mejo njihove predpisane zmogljivosti in ostalih oblik nestrokovnega izkoriščanja predmeta zavarovanja;
- zaradi nezadostnega investicijskega vzdrževanja oziroma slabega vzdrževanja nasploj;
- kot strošek vzdrževanja;
- zaradi izginitve stvari;
- zaradi nevarnosti, za katere je za razširitev zavarovalnega kritja določeno plačilo dodatne zavarovalne premije.

21) **zamenjava ali izginitve prtljage** – zavarovanje krije škodo zaradi zamenjave ali izginitve prtljage ob izdaji ali prejemu, v skladu z vsakokrat veljavnimi Posebnimi pogoji za zavarovanje opreme, prtljage, zbirke vzorcev in drugih stvari v vozilu.

22) **indirektni udar strele** – je udar strele v bližino zavarovanega vozila, ko je to priklopljeno v električno omrežje in deluje tako, da se na to vozilo, s prenosom električne energije po električnem polnilnem kablu, posredno prenese električna energija udara strele in povzroči prenapetost v vozilu (na elektroniki in kovinskih delih).

(2) Možnosti kombinacij zavarovalnih kritij (paketov in samostojnih nevarnosti) so razvidne iz posebnih pogojev za zavarovanje posameznih vrst vozil.

3. člen – NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

(1) Zavarovanje ne krije škode, ki nastane:

- na električni instalaciji vozila ali delih vozila zaradi pregretja, kratkega stika ali stalitve, razen če se je razvil požar. Omejitev kritja ne velja za zavarovano nevarnost udara strele v času polnjenja vozila, če je posebej dogovorjeno kritje E-vozilo skladno s 4. ali 5. členom Posebnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska osebnih vozil;
- zaradi vode, ki je vdrla iz kanalizacijskega omrežja, razen, če je do izliva prišlo zaradi poplave;
- zaradi vode, ki med vožnjo oziroma delovanjem motorja vdre v izgorovalni prostor motorja vozila, razen ko se rešuje ljudi ali premoženje;
- zaradi poškodovanja ali uničenja motorja in drugih delov vozila zaradi izgube olja ali hladilne tekočine iz kateregakoli vzroka;
- zaradi poškodovanja ali uničenja motorja in drugih delov vozila, ki je posledica vožnje s poškodovanim vozilom;
- kot neposredna posledica trajnih kemičnih, toplotnih ali mehanskih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje ipd.);
- zaradi jedrske reakcije, jedrske radiacije ali radioaktivne kontaminacije;
- kot posledica kaznivega dejanja zatajitve ali goljufije;

- zaradi vojne, vojni podobnih dogodkov in sovražtev, terorističnih dejanj, državljanske vojne in nemirov, ki nastanejo ob takih dogodkih, sabotaž s političnimi motivi, detonacije eksploziva, če oseba, ki to izvrši, stori to zlonamerno ali iz političnih nagibov, zaplembe, zasega, odvzema, utaje ali drugih podobnih ukrepov, ki jih izvaja ali namerava izvesti katerakoli oblast ali druga podobna organizacija, ki se bori za oblast;
- če tovar, ki ga prevaža zavarovano vozilo, le-tega poškoduje ali uniči, razen v primeru zavarovane nevarnosti prometne nesreče;
- pri prevozu z drugim vozilom po kopnem, oziroma s plovilom po rekah, jezerih in morju, razen v primeru zavarovane nevarnosti 9) tč. (1) odst. 2. člena;
- kot posledica vseh oblik obrabe, trganja, abrazije, erozije, kavitacije, ipd.;
- zaradi čezmerne vlage, rje, kotlovca, ipd., če je bila zaradi tega zavarovana stvar uničena ali poškodovana;
- kot posledica nekalitvetnih materialov proizvajalca ali zaradi dolgotrajnega delovanja toplote ali kemičnega vpliva (npr. nepoškodovani porumeneli žarometi, ipd.);
- v garancijskem roku in jo je dolžan povrniti proizvajalec ali prodajalec, če njuno jamstvo ni sporno;
- na pnevmatikah, ki so posledica blokiranja koles;
- zaradi lepote poškodbe in škode, nastale kot posledica normalne rabe motornega vozila;
- zaradi montaže ali poskusnega obratovanja novih stvari;
- nastane kot posledica delovanja nadzvočnih zračnih plovil;
- škode, ki jo povzroči tovar pri nakladanju ali razkladanju, razen, če jo povzroči tovar pri padcu zaradi poškodbe nakladalne naprave. Če se pri nakladanju tovora na vozilo ali razkladanju z njega z lastno nakladalno napravo vozilo poškoduje ali prevrne, krije zavarovanje samo škodo, ki je posledica prevrnitve vozila;
- škode zaradi obratovanja pred dokončnim popravilom, razen če gre za škodo, ki je nastala po delnem popravilu na poti v drugo delavnico, kjer naj bi opravili drugo delno ali dokončno popravilo;
- škode zaradi zmanjšanja vrednosti zavarovane stvari po opravljenem popravilu;
- zaradi nevarnosti, za katere je za razširitev zavarovalnega kritja določeno plačilo dodatne zavarovalne premije.

4. člen – RAZŠIRITEV ZAVAROVALNEGA KRITJA

(1) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna zavarovalna premija, krije zavarovanje avtomobilskega kaska tudi škodo:

- v času, ko se vozilo nahaja zunaj geografskega območja Evrope;
- nastalo pri sodelovanju na dirkah, vadbenih vožnjah ali drugih tekmovanjih, pri katerih je pomembno, da se doseže največja oziroma povprečna hitrost;
- ki izvira iz zavarovalnega primera v času, ko je bilo vozilo mobilizirano ali ga je zasegla oblast v mirnodobnem času;
- ki izvira iz zavarovalnega primera v času uporabe vozila za moto-skinging;
- ki izvira iz zavarovalnega primera v času poplave, hudourniške ali visoke vode, ko je vozilo na prostoru med potokom oz. reko in nasipom ali v živem oziroma suhem potočnem koritu;
- zaradi nevarnosti nenadnega nepričakanega pogrezanja vozila, ki nastane pri delu v kasetah na močvirnatem, muljastem, peščenem, nasutem in podobnem zemljišču;
- ki jo povzroči voznik pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi na zavarovanih vozilih pravnih oseb pri službenih vožnjah.

5. člen – SOZAVAROVANE OSEBE

- S tem zavarovanjem je krita tudi škoda, nastala zaradi ene do zavarovanih nevarnosti, za katero odgovarja oseba, kateri je zavarovanec prepustil upravljanje zavarovanega vozila, v obsegu, kot to velja za zavarovanca, razen v primeru kaznivega dejanja zatajitve.
- Zavarovalnica nima pravice do povračila škode od sozavarovanih oseb kot povzročiteljev škode iz tega zavarovanja (subrogacija), razen v primerih iz 2) točke (2) odstavka 7. člena teh pogojev.

6. člen – POVEČANA NEVARNOST

(1) Za povečano nevarnost, ki zvišuje premijo zavarovanja avtomobilskega kaska se šteje:

- vozilo, ki se daje v najem (rent-a-car);
- vozilo, ki se uporablja kot nadomestno vozilo za čas popravila;
- vozilo, ki se uporablja za testiranje;

- 4) vozilo za taksi službo;
 - 5) vozilo, ki se uporablja za prevoz nevarnih snovi;
 - 6) vozilo, ki ga uporablja voznik z manj kot tremi leti voznških izkušenj, šteto od prve pridobitve voznškega dovoljenja, kot tudi kandidat za voznika, ki vozi vozilo s spremljevalcem;
 - 7) vozilo z nadgradnjo iz plastične snovi.
- (2) Če je s premijskim sistemom za povečano nevarnost določena dodatna premija in če ta ni plačana, se zavarovancu zmanjša dajatev po zavarovalni pogodbi v višini razlike (v odstotku) med plačano premijo in premijo, ki bi morala biti plačana. Doplačilo premije je potrebno za celotno obdobje trajanja zavarovalne pogodbe ne glede na pogostost pojavnosti povečane nevarnosti pri uporabi vozila ter tudi v obdobju, ko povečane nevarnosti ni (npr. čas, ko vozilo ni oddano v najem ali čas, ko se ne uporablja za namen, ki predstavlja povečano nevarnost).

7. člen – IZKLJUČITVE ZAVAROVALNEGA KRITJA

(1) Zavarovalnica ne krije škode:

- 1) če je zavarovanec oziroma voznik kršil tehnične predpise in proizvajalčeva navodila za vzdrževanje in izkoriščanje zavarovanega vozila, vozil vozilo, ki ni bilo tehnično brezhibno ali opremljeno v skladu s predpisi, ali je vozilo uporabljal za drugačen namen, kot je določeno v zavarovalni pogodbi;
- 2) če zavarovanec oziroma voznik ni imel veljavnega voznškega dovoljenja tiste oziroma tistih kategorij, v katero spada vozilo, ki ga je vozil, razen če je vozilo vozil kandidat za voznika motornih vozil ali skupine vozil pri učenju vožnje ob upoštevanju vseh predpisov, ki urejajo ta pouk;
- 3) če je bilo zavarovancu oziroma vozniku odvzeto ali začasno odvzeto voznško dovoljenje, oziroma se mu je izvrševala izrečena kazen ali varstveni ukrep prepovedi vožnje vozila določene vrste ali kategorije oziroma varstveni ukrep prepovedi uporabe tujega voznškega dovoljenja na ozemlju Republike Slovenije, varstveni ukrep odvzema voznškega dovoljenja ali kazen prenehanja veljavnosti voznškega dovoljenja;
- 4) če je zavarovanec oziroma voznik zavarovanega vozila vozilo upravljal pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

Šteje se, da je zavarovanec ali voznik pod vplivom alkohola v naslednjih primerih:

- če ima zaradi uživanja alkoholnih pijač v krvi več kot 0,50 grama alkohola na kilogram krvi oziroma če ima več kot 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, ali če ne glede na količino ugotovljene vrednosti alkohola kaže znake alkoholne zmedenosti, katere posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu;
- če se s preizkusom ugotovi, da ima voznik v organizmu več alkohola, kot je to dovoljeno, pa ne poskrbi, da bi bila s krvno analizo natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti, razen če odvzem krvi ogroža njegovo zdravje (npr. hemofilija);
- če se po nastanku zavarovalnega primera izmakne preiskavi svoje alkoholiziranosti oziroma če jo odkloni ali še naprej uživa alkohol, tako da onemogoči ugotavljanje prisotnosti alkohola v krvi oziroma stopnjo alkoholiziranosti v trenutku nastanka zavarovalnega primera.

Šteje se, da je zavarovanec ali voznik pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi:

- če se s strokovnim pregledom ugotovi, da kaže znake motenj v vedenju, ki povzročajo nezanesljivo ravnanje v prometu zaradi uživanja mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi;
- če se po nastanku zavarovalnega primera izmakne preiskavi oziroma jo odkloni oziroma uživa mamila, psihoaktivna zdravila ali druge psihoaktivne snovi, tako da onemogoči ugotavljanje prisotnosti mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v njegovem organizmu v trenutku nastanka zavarovalnega primera;

5) če je voznik škodo povzročil namenoma.

(2) Zavarovalnica pa krije škodo, nastalo ob zavarovalnem primeru:

- 1) ki nikakor ni v vzročni zvezi z okoliščinami iz 4) točke (1) odstavka tega člena;
- 2) zavarovancu, ki se ukvarja z dajanjem vozil v zakup ali najem, ter zavarovancu, ki daje svojim strankam v uporabo nadomestna vozila, če je zavarovalni primer povzročil voznik, ki je vozilo najel oziroma vzel v zakup ali ga dobil v uporabo kot nadomestno

vozilo, brez veljavnega voznškega dovoljenja, pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

- (3) Če je v zavarovalni pogodbi posebej dogovorjeno in je plačana dodatna zavarovalna premija, pa zavarovalnica krije tudi škodo, nastalo v zavarovalnem primeru, ki jo povzroči voznik pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi na zavarovanih vozilih pravnih oseb pri službenih vožnjah.

8. člen - OMEJITVE ZAVAROVALNEGA KRITJA

(1) Zavarovalnica ne povrne:

- 1) izgube pogonskega goriva, olja motorja, olja menjalnika ali olja diferenciala iz kateregakoli vzroka;
- 2) izgube hladilnih medijev iz kateregakoli vzroka, razen v primeru zavarovane nevarnosti prometne nesreče iz 1) tč. (1) odst. 2. člena teh pogojev;
- 3) zmanjšane vrednosti zavarovanega vozila po opravljenem popravilu;
- 4) stroškov popravila, ki so posledica izboljšave ali izpopolnitve vozila, izvršene ob popravilu (pridobitev na vrednosti). Za izboljšavo se ne šteje popravilo z nadomestnimi deli, na katerih je proizvajalec poškodovanega vozila izvedel določene dopolnitve, če nadomestnih delov v prvotni obliki, to je brez dopolnitve proizvajalca, v času nastanka zavarovalnega primera ni več moč pridobiti;
- 5) posredne škode, zlasti izgube zaslužka, obratovalnega zastoja, kazni, stroškov najemanja vozila, razen če je s temi pogoji določeno drugače, stroškov garažiranja in hrambe zavarovanega vozila.

(2) Zavarovalno kritje za škodo na električnem polnilnem kablu je podano za dva zavarovalna primera v zavarovalnem letu.

9. člen - OBMOČJE VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA

- (1) Če ni s temi pogoji določeno drugače ali če ni drugače dogovorjeno z zavarovalno polico, velja zavarovanje, dokler je zavarovano vozilo na geografskem območju Evrope.
- (2) Če je plačana dodatna premija (razširitev zavarovalnega kritja), krije zavarovanje tudi škode, nastale v času zadrževanja vozila izven območja Evrope.
- (3) Za vozila gospodarskih družb, samostojnih podjetnikov in drugih organizacij, ki sodelujejo pri izvajanju gradbenih, montažnih, raziskovalnih in podobnih del zunaj meja Republike Slovenije, se določa premija po posebnih določbah premijskega sistema.

10. člen - ZAVAROVALNA VREDNOST

- (1) Za določitev zavarovalne vrednosti se upošteva nabavna vrednost novega zavarovanega vozila z vsemi sestavnimi deli iz (2) odstavka 1. člena in predmeti iz 1) točke (3) odstavka 1. člena teh pogojev, določena po Eurotax metodologiji na dan sklenitve ali obnove zavarovanja oziroma obračuna zavarovalne premije, če ni drugače dogovorjeno.
- (2) Nabavno vrednost novega vozila določi zavarovalnica na podlagi lastnih meril in v skladu z veljavnimi tržnimi standardi – zbirka podatkov Eurotax. Nabavna vrednost novega zavarovanega vozila je praviloma prodajna cena pri pooblaščenem zastopniku za posamezno vrsto, tip in model, povečana za dajatve in ostale stroške, brez upoštevanja popustov in drugih ugodnosti pri nakupu zavarovanega vozila.
- (3) Če se v tujini nabavljeno zavarovano vozilo uporablja samo v tujini, je njegova nabavna vrednost enaka vrednosti zavarovanega vozila v državi, v kateri se zadržuje, oziroma vrednosti v državi, kjer je bilo nabavljeno.
- (4) Če zavarovanega vozila ni več v prodaji, se njegova nabavna vrednost ugotavlja po nabavni vrednosti podobnega vozila.
- (5) Za starodobna vozila (oldtimer), trofejna vozila, vozila, sestavljena iz delov dveh ali več vozil, maloserijska vozila in podobno se zavarovalna vrednost in zavarovalna premija določata na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote. Zavarovalna vrednost in dogovorjena zavarovalna vsota za ta vozila ne moreta biti višji od tržne vrednosti enakega ali podobnega vozila.
- (6) Za vozila, posebej prirejena za dirke, rally in hitrostne preizkušnje, se zavarovalna vrednost in zavarovalna premija določata na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote. Zavarovalna vrednost in dogovorjena zavarovalna vsota ne moreta biti nižji od nabavne vrednosti novega vozila serijske proizvodnje na dan sklenitve zavarovanja, ki je podlaga za prirejeno vozilo. Zgradba vozila mora biti navedena v zavarovalni pogodbi.

- (7) Za vozila, ki se zavarujejo proti nevarnostim delnega avtomobilskega kaska, za vozila v popravilu v avtomehaničnih delavnicah in delavnicah za pranje in podmazovanje ter za vozila s preskusnimi tablicami pri posamičnih zavarovanjih avtomobilskega kaska je zavarovalna premija določena z veljavnim cenikom zavarovalnice.
- (8) Za zavarovanje dodatne opreme, prtljage, zbirke vzorcev trgovskega blaga, reklamnih napisov in drugih podobnih stvari iz 2) točke (3) odstavka 1. člena teh pogojev, se zavarovalna vrednost in zavarovalna premija določata na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote na l. riziko.
- (9) Zavarovalna vrednost za dodatno strojelomno zavarovanje delovnih naprav na vozilih, klima naprav v avtobusih, radijskih in radarskih naprav in ostalih podobnih naprav v vozilih se določa za vsak predmet posebej glede na njegovo novo nabavno vrednost.

11. člen - ZAVAROVALNI PRIMER

Šteje se, da je nastal zavarovalni primer v trenutku, ko je na zavarovani stvari nastala škoda zaradi ene izmed zavarovanih nevarnosti.

12. člen - SOUDELEŽBA PRI ŠKODI (FRANŠIZA)

- (1) Če je s posebnimi zavarovalnimi pogoji za zavarovanje avtomobilskega kaska določeno ali če je to dogovorjeno v zavarovalni pogodbi, da zavarovanec sam nosi del škode (franšiza), se dajatev zavarovalnice (zavarovalnina) zniža za dogovorjeni znesek franšize.
- (2) Franšiza se lahko določi oziroma dogovori:
- 1) v odstotku od zavarovalne vrednosti zavarovanega vozila na dan ugotavljanja višine škode,
 - 2) v odstotku od izračunane zavarovalnine na dan obračuna zavarovalnine ali
 - 3) v fiksnem znesku.

13. člen - NAČIN POPRAVILA

V zavarovalni pogodbi je lahko v zvezi z odpravo škode dogovorjena možnost izbire načina popravila škode. To pomeni, da lahko zavarovalec izbira bodisi med tem, ali bo izvajalca, ki bo izvedel popravilo, izbral sam ali zavarovalnica, bodisi med tem, ali bo izvajalec popravilo izvršil z originalnimi nadomestnimi deli ali s kvalitativno enakovrednimi nadomestnimi deli.

14. člen - UGOTAVLJANJE VIŠINE ŠKODE

- (1) Škoda, ki jo krije zavarovanje, se ugotavlja v primeru:
- 1) uničenja ali kraje zavarovanega vozila (*popolna škoda*) - po dejanski vrednosti zavarovanega vozila na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšani za tržno vrednost rešenih ostankov, upošteva se stanje vozila neposredno pred nastankom zavarovalnega primera.
Za ugotavljanje višine škode je odločilna zavarovalna vrednost zavarovanega vozila, določena po Eurotax metodologiji na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšana za izgubljeno vrednost zaradi amortizacije. Če ni drugače dogovorjeno, se amortizacija praviloma ugotavlja na podlagi starosti zavarovane stvari, prevoženih kilometrov in splošnega stanja zavarovanega vozila, načina uporabe, spremembe modela in števila prejšnjih lastnikov, kot tudi cene, ki jo na trgu oblikujeta ponudba in povpraševanje. Če vrednosti zavarovanega vozila pri ugotavljanju višine škode ni možno določiti po Eurotax metodologiji, se zavarovalna vrednost ugotavlja po nabavni vrednosti podobnega vozila.
Zavarovalnica lahko vrednost ostankov določi tudi z organizirano javno dražbo. V primeru prodaje kupnina pripada zavarovancu, zavarovalnica pa obračuna škodo na podlagi razlike med sporazumno določeno vrednostjo predmeta zavarovanja in kupnino.
Pri zavarovanju prevzema rešenih delov zavarovanje krije stroške prodaje osebnega vozila, ki je uničeno (popolna škoda: tehnična ali ekonomska totalka) zaradi ene od zavarovanih nevarnosti. V tem primeru se zavarovancu izplača razlika med tržno vrednostjo zavarovanega vozila pred škodnim dogodkom, določeno po Eurotax metodologiji in priznana zavarovalnina. Uničeno vozilo zavarovanec prepusti zavarovalnici in po navodilih zavarovalnice sodeluje pri prenosu lastništva zavarovanega vozila.
 - 2) poškodovanja zavarovanega vozila ali kraje sestavnih delov vozila (*delna škoda*) - po višini stroškov popravila. V stroške popravila se vštejejo tudi stroški demontaže, montaže in vleke

vozila do najbližje delavnice, kjer bodo opravljena nujna ali ob soglasju zavarovalnice tudi dokončna popravila.

Od stroškov za nakup novih nadomestnih delov in stroškov barvanja se ne odbija ustrezni znesek zaradi zmanjšanja vrednosti zamenjanih delov zaradi amortizacije, razen v primeru zamenjave tistih delov, ki so podvrženi obrabi (npr. avtoplašči, akumulator, izpušni sistem, platnena ponjava oziroma streha ipd.) in v primeru poškodbe delov, ki so bili dlje časa podvrženi delovanju toplote ali kemičnega vpliva (npr. porumeneli žarometi). V tem primeru se odbije znesek v višini zmanjšane vrednosti zaradi obrabe. Pri ugotavljanju višine škode se ne upoštevajo okoliščine, da zaradi pomanjkanja nadomestnih delov zavarovanega vozila ni mogoče popraviti. Če popravilo pri delnih škodah ni možno, se poškodovane dele zamenja z novimi. Na posebno zahtevo zavarovalnice, mora zavarovanec poškodovano stvar izročiti zavarovalnici, zavarovalnica pa mu izplača zavarovalnino, kot da bi bila stvar v celoti uničena.

- (2) Ne glede na način obračuna dajatev zavarovalnice ima zavarovalnica v primeru škode pravico do ogleda popravljenega vozila in do vračila zamenjanih delov vozila in sicer delov, ki so v zapisniku o ogledu škode oziroma predmeta poškodovanja predvideni za zamenjavo.
- (3) Če stroški popravila na dan ugotavljanja višine škode dosegajo 70% vrednosti vozila, se višina škode ugotavlja tako kot v primeru uničenja ali kraje zavarovanega vozila (popolna škoda). Na enak način se višina škode ugotavlja tudi takrat, ko je zavarovanje sklenjeno na dogovorjeno zavarovalno vsoto.
- (4) Vozilo je možno popravljati samo v R Sloveniji. Le s predhodnim pisnim soglasjem zavarovalnice je možno popravilo vozila tudi v tujini.
- (5) Ostanke uničenih ali poškodovanih stvari ostanejo v zavarovančevi lasti in se obračunajo po tržni ceni in stanju stvari na dan ugotavljanja škode, če ni drugače dogovorjeno.
- (6) Če se pri zavarovani nevarnosti kraje vozilo najde pred iztekom 30 dni, računano od dneva prijave pristojnemu organu, je zavarovanec vozilo dolžan prevzeti. Če je zavarovano vozilo poškodovano ali uničeno, se škoda ugotavlja po drugih določbah tega člena.
Če zavarovano vozilo ni najdeno v roku 30 dni, se škoda ugotavlja, kot da je zavarovano vozilo uničeno brez rešenih delov. Če se zavarovano vozilo pozneje najde, ga zavarovanec lahko prevzame in obdrži, če vrne morebitno že izplačano zavarovalnino. V tem primeru se morebitna škoda na vozilu ugotavlja po drugih določbah tega člena.
- (7) Pri ugotavljanju škode na vozilu se upošteva tudi škoda, nastala neposredno po škodnem dogodku in je posledica:
- 1) uničenja ali poškodovanja vozila, ki je nastalo pri njegovem reševanju;
 - 2) uničenja ali poškodovanja oblačil, odevi ipd. pri gašenju požara;
 - 3) dežja in snega, ki je padel v vozilo neposredno po njegovem poškodovanju;
 - 4) izginitev stvari, ki so sestavni del vozila.
- (8) S soglasjem zavarovalnice je možno škodo obračunati tudi po tako imenovanem pavšalnem načinu.

15. člen - STROŠKI V ZVEZI Z ZAVAROVALNIM PRIMEROM

- (1) Zavarovanje krije tudi stroške vleke, prevoza ali reševanja poškodovanega ali uničenega vozila, če so nastali po nalogu oziroma s soglasjem zavarovalnice.
- (2) Zavarovanje krije tudi stroške nujno potrebnega varovanja zavarovanih stvari na kraju nesreče ali drugem primernem kraju, vendar najdlje do dneva ogleda oziroma ceditve s strani zavarovalnice, če so nastali po nalogu oziroma s soglasjem zavarovalnice.
- (3) Zavarovalnica ne povrne stroškov, ki bi zavarovancu nastali zaradi uveljavljanja zavarovalnine, kot so stroški ogleda in ceditve vozila, organizirane javne dražbe, stroški pravne pomoči za prijavo zavarovalnega primera oziroma za sestavo zahtevka za uveljavljanje zavarovalnine, stroški odvoza tovarov, čiščenja kraja nesreče, stroški za odstranitev in zmanjšanje nevarnosti (preventivni ukrepi) in podobno, razen če povrnitev navedenega stroška odobri zavarovalnica.

16. člen - DAJATEV ZAVAROVALNICE (ZAVAROVALNINA)

- (1) Pri zavarovanju, kjer zavarovalna vrednost predstavlja nabavno vrednost novega zavarovanega vozila, plača zavarovalnica ugotovljeno škodo po teh pogojih v polnem znesku, vendar največ do vrednosti zavarovanega vozila pred nastankom zavarovalnega primera, ugotovljeno na dan ugotavljanja višine škode.

- (2) Če je dogovorjena zavarovalna vsota nižja od zavarovalne vrednosti zavarovanega vozila (podzavarovanje), plača zavarovalnica ugotovljeno škodo le v razmerju med dogovorjeno zavarovalno vsoto in zavarovalno vrednostjo zavarovanega vozila na dan ugotavljanja višine škode, vendar največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote.
- (3) Pri zavarovanju na I. riziko plača zavarovalnica ugotovljeno škodo po teh pogojih v polnem znesku, vendar največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote I. rizika. Določilo o podzavarovanju iz prejšnjega odstavka se v tem primeru ne uporablja.
- (4) Poleg škode na zavarovanem vozilu plača zavarovalnica stroške v zvezi z zavarovalnim primerom v skladu z določili 15. člena teh pogojev.
- (5) Poleg škode na predmetu zavarovanja plača zavarovalnica stroške v zvezi z zavarovalnim primerom, vendar tako, da skupaj s škodo na predmetu zavarovanja ne presegajo vrednosti zavarovane stvari ali dogovorjene zavarovalne vsote. Zavarovalnica pa plača stroške tudi preko vrednosti predmeta zavarovanja ali dogovorjene zavarovalne vsote, če so nastali po njenem nalogu ali zaradi odvrnitve neposredne zavarovane nevarnosti.
- (6) V primeru franšize se dajatev zavarovalnice zniža za znesek odbitne franšize.
- (7) Pri zavarovalnem primeru kraje je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po preteku 14 dni od dneva, ko je zavarovalnica prejela zahtevek zavarovanca, vse pod pogojem, da je pred tem zavarovanec zavarovalni primer prijavil pristojnemu organu ter da sta v tem roku ugotovljena obstoj in znesek obveznosti zavarovalnice. Če se zavarovano vozilo najde po 30 dneh, ga zavarovanec lahko prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če pa je bilo zavarovano vozilo uničeno ali poškodovano, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na zavarovanem vozilu. Če zavarovanec zavarovanega vozila ne prevzame, zavarovalnica organizira njegovo prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil zavarovano vozilo s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo, sicer je zavarovalnici odgovoren za škodo, ki ji je s tem nastala. Če zavarovancu zavarovalnina še ni bila izplačana, se mu izplača v skladu z določili teh pogojev, če pa mu je bila že izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.
- (8) V primeru poškodovanja, uničenja ali izginitve vozila ima zavarovalnica pravico vso zapadlo in nezapadlo neplačano zavarovalno premijo odbiti od izračunane zavarovalnine.
- (9) Če se ugotovi, da škoda ni nastala na način in v obsegu, kot ga je zavarovanec opisal v prijavi škode, zavarovalnica ni dolžna izplačati zavarovalnine.

II. NAČIN ZAVAROVANJA

Način zavarovanja je glede na vrsto vozila, ki je predmet zavarovanja, razviden iz posebnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska za to vrsto vozila.

III. DOLOČBE O DOLOČANJU ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI ŠKODNEGA DOGAJANJA

17. člen - DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI ŠKODNEGA DOGAJANJA

- (1) Škodno dogajanje se pri določanju zavarovalne premije upošteva na enega izmed naslednjih dveh načinov:
- 1) za vsako vozilo posebej v odvisnosti od števila prijavljenih škod ali
 - 2) za skupino 10 ali več vozil v odvisnosti od razmerja med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo, če je to posebej dogovorjeno.
- (2) Prijavljena škoda je škoda na zavarovanem vozilu, na podlagi katere je zavarovalnica izplačala zavarovalnino oziroma je ob podaljšanju ali obnovi zavarovanja v postopku reševanja.
- (3) Če ni drugače dogovorjeno, se prvi način določanja zavarovalne premije na podlagi števila prijavljenih škod uporablja pri vseh oblikah avtomobilskega kaska in strojelomnega zavarovanja, razen pri zavarovanju vozil, ki so v popravilu v delavnicah vseh vrst in pri posebnih oblikah zavarovanja avtomobilske odgovornosti. Zavarovalna premija se določa za vsako vozilo posebej upoštevajoč tudi pretekli čas trajanja zavarovanja vozila določene vrste brez prijavljene škode, oziroma število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem letu.
- (4) Zavarovanje avtomobilskega kaska, razširjeno z dodatnim strojelomnim zavarovanjem, predstavlja celoto. To pomeni, da na

določanje zavarovalne premije glede na škodno dogajanje, enako vplivajo škode, prijavljene zaradi zavarovanih nevarnosti avtomobilskega kaska ali zaradi zavarovanih nevarnosti dodatnega strojelomnega zavarovanja.

- (5) Če se je zavarovanec, ki zavaruje hkrati najmanj 10 vozil katerekoli vrste na katerikoli način za katerikoli obseg, odločil za drugi način prilagajanja zavarovalne premije škodnem dogajanju, se določi zavarovalna premija za vsa vozila in vse druge zavarovane stvari po teh pogojih, upoštevajoč razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih. Na ta način se zavarovalna premija lahko določa tudi za vozila v času popravila v delavnicah vseh vrst, kakor tudi pri posebnih oblikah zavarovanj avtomobilskega kaska.
- (6) Razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo po predhodnem odstavku tega člena se ugotavlja tako, da se predhodno opravi revalorizacija likvidiranih zavarovalnin in plačane zavarovalne premije na vrednosti zadnjega opazovanega leta pred letom, za katerega se ugotavlja bonus oziroma malus. Faktorji revalorizacije se določajo na podlagi indeksov cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji v razdobjih od 1.10. vsakega predhodnega leta do 1.10. zadnjega opazovanega leta.
- (7) Pri zavarovalnih pogodbah dolgoročnih avtomobilskih zavarovanj za leasing hiše, se škodno dogajanje ne upošteva.

18. člen - DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE OB UPOŠTEVANJU ŠTEVILA PRIJAVLJENIH ŠKOD

- (1) V primeru, da se pri določanju zavarovalne premije upošteva pretekli čas trajanja zavarovanja brez prijavljene škode, oziroma število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem obdobju za vsako vozilo posebej, se le-ta določi na podlagi razvrstitve v ustrezni premijski razred, s katerim je določena stopnja temeljne zavarovalne premije, ki jo je potrebno upoštevati.

Premijski razredi in stopnje temeljne zavarovalne premije so:

Premijski razredi																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Delež izhodiščne zavarovalne premije v odstotkih																			
50	50	50	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	135	150	170	200

- (2) Razvrščanje v določeni premijski razred se opravlja na naslednji način:
- 1) zavarovanci so razvrščeni v premijske razrede, od 1. do 20., v katere se razvrstijo na podlagi števila škod v preteklem obdobju;
 - 2) za vsako novo zavarovanje se premija določi po 14. premijskem razredu oziroma po 100% stopnji izhodiščne zavarovalne premije, razen izjem iz 21. člena teh pogojev. Za novo zavarovanje se šteje zavarovanje, ki ga je zavarovalec za isto vrsto vozila sklenil prvič pri katerikoli zavarovalnici in zavarovanje, ki ga je zavarovalec sklenil po preteku več kot petih let, odkar mu je prenehala veljavnost prejšnjega zavarovanja;
 - 3) vsako zavarovalno leto brez prijavljene škode omogoča razvrstitev za en premijski razred nižje v naslednjem zavarovalnem letu (bonus);
 - 4) vsaka prijavljena škoda v preteklem zavarovalnem letu oziroma obdobju, krajšem od enega leta, ima za posledico razvrstitev za tri premijske razrede višje v naslednjem zavarovalnem obdobju (malus);
 - 5) v obdobju veljavnosti sklenjenih dolgoročnih avtomobilskih zavarovanj za leasing hiše, se bonus oziroma malus ne upošteva, kot tudi ne škodno dogajanje. V kolikor pogodbene stranke v obdobju veljavnosti omenjenih pogodb niso prijavile škodnega primera ter ob hkratnem pogoj, da ostanejo zavarovanci Zavarovalnice Sava d.d., se jim v primeru nadaljnje sklenitve zavarovalnih pogodb, ki niso sklenjene na način dolgoročnega avtomobilskega zavarovanja za leasing hiše, prizna bonus (za vsako zavarovalno leto sklenjenega zavarovanja na omenjeni način in sicer za en premijski razred nižje, pod pogojem, da v celotnem obdobju veljavnosti sklenjenih dolgoročnih avtomobilskih zavarovanj za leasing hiše ni bila prijavljena škoda). V kolikor pa želi zavarovanec uveljaviti tudi predhodno pridobljen bonus, mora o tem dostaviti dokazila, kakršna v tem primeru zahteva zavarovalnica.
- Ob prijavljeni škodi, v obdobju veljavnosti sklenjenih dolgoročnih avtomobilskih zavarovanj za leasing hiše se zavarovalna premija po obdobju veljavnosti sklenjenih zavarovalnih pogodb določi enako kot za novo zavarovanje (14. premijski razred). V kolikor

pa želi zavarovanec uveljaviti predhodno pridobljen bonus, katerega je pridobil že pred sklenitvijo omenjenih zavarovalnih pogodb, mora o tem dostaviti dokazila, kakršna v tem primeru zahteva zavarovalnica.

19. člen – DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI RAZMERJA MED LIKVIDIRANIMI ZAVAROVALNINAMI IN PLAČANO ZAVAROVALNO PREMIJO

- (1) Če je ob sklenitvi zavarovanja dogovorjeno, da se pri določanju zavarovalne premije upošteva razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano premijo, se določi zavarovalna premija na naslednji način:
- 1) zavarovanec, ki v preteklih treh koledarskih letih ni imel likvidirane zavarovalnine oziroma pri katerem je razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo manj kot 3%, ima pravico do 50% bonusa;
 - 2) zavarovancu, pri katerem je razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo več kot 3% in manj kot 6%, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zniža (bonus) za 43%;
 - 3) zavarovancu, pri katerem je razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo več kot 6% in manj kot 10%, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zniža (bonus) za 38%;
 - 4) zavarovancu, pri katerem je razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo več kot 10% in manj kot 20%, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zniža (bonus) za 30%;
 - 5) zavarovancu, pri katerem je razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo več kot 20% in manj kot 71,2%, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zniža (bonus) v višini polovice razlike med 71,2% in v odstotku izraženega doseženega razmerja;
 - 6) zavarovancu, pri katerem je razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo več kot 97,9%, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zviša (malus) v odstotku, ki je enak polovici razlike med doseženim razmerjem in 97,9%, s tem da zvišanje ne more znašati več kot 89%.
 - 7) Znesek likvidiranih zavarovalnin, ki se primerja s plačano zavarovalno premijo, je potrebno pred izračunavanjem tega razmerja znižati za znesek plačanih regresov, ki se nanašajo na likvidirane zavarovalnine iz zavarovanj avtomobilskega kaska.

20. člen – ODKUP PRVE ŠKODE

- (1) Pri določanju zavarovalne premije ob upoštevanju števila prijavljenih škod, lahko zavarovanec, če je to dogovorjeno, s plačilom dodatne premije odkupi posledice prve škode, zaradi katere bi se mu v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred povišal.
- (2) Zavarovanje odkupa posledic prve škode za avtomobilski kasko lahko sklene vsak zavarovanec, ki ima sklenjeno kasko zavarovanje, pri vseh premijskih skupinah in v premijskih razredih od 1. do 14. Če se zavarovanca zaradi škod ob obnovi zavarovanja razvrsti v višji premijski razred, torej od 15. do 20., zavarovanja odkupa prve škode ni možno skleniti.
- (3) Če zavarovanec odkupi posledice prve škode in v tekočem zavarovalnem letu prijavi eno ali več škod, zaradi katerih bi se mu v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred povišal, se v naslednjem zavarovalnem obdobju za razvrščanje zavarovanca v premijski razred, v skladu z določili 4) točke (2) odstavka 18. člena teh pogojev, upošteva dejansko število prijavljenih škod, ki vplivajo na povišanje premijskega razreda, zmanjšano za eno.
- (4) Pri obnovi zavarovanja oziroma pri prenosu bonusa s police, na kateri je prijavljena ena škoda, ki pomeni izgubo bonusa, zavarovanec ostane v istem premijskem razredu.
- (5) Določbe glede posledic odkupa prve škode se ne upoštevajo v primeru prehoda zavarovanca iz druge zavarovalnice. Morebitno tovrstno zavarovanje, ki ga je imel zavarovanec sklenjenega pri prejšnji zavarovalnici, torej na pravila razvrščanja v premijski razred, določena v (3) oz. (4) odstavku tega člena, ne vpliva.

21. člen - OSTALE DOLOČBE O PREMIJSKIH RAZREDIH

- (1) Pri določanju zavarovalne premije ob upoštevanju števila prijavljenih škod veljajo tudi naslednje določbe:
- 1) Če je zavarovalna pogodba sklenjena za krajše obdobje od enega leta, se to zavarovanje pri naslednjem zavarovalnem letu ne upošteva kot podlaga za znižanje premije, in sicer ne glede na to, da v preteklem zavarovalnem obdobju ni bilo prijavljenih škod, upošteva pa se število škod iz tega obdobja, ki imajo za posledico spremembo premijskega razreda.
 - 2) Če je bilo zavarovanje prekinjeno, ima zavarovanec po prekinutvi za isto ali drugo vozilo iste vrste pravico do istega bonusa, če je do prekinutve zavarovanja prišlo pred potekom zavarovalnega leta in če prekinitev ni trajala dalj kot pet let, ob pogoju, da v prejšnjem obdobju do sklenitve nove zavarovalne pogodbe ni bila prijavljena nobena škoda.
Če je do prekinutve zavarovanja prišlo po izteku zavarovalnega leta, med katerim ni bila prijavljena škoda, in škoda ni prijavljena v obdobju prekinutve zavarovanja, ima zavarovanec pravico do bonusa, kot da prekinitev ni bilo, ob pogoju, da prekinitev ni trajala dlje kot pet let.
V vseh ostalih primerih po prekinutvi zavarovanja zavarovanec izgubi pravico do bonusa, oziroma se premija obračuna v smislu ustreznih določb o malusu, kot da prekinitev ni bilo.
 - 3) V primeru odsvojitve zavarovanega vozila se pravica do bonusa oziroma obveza plačila malusa ne prenese na novega lastnika oziroma uporabnika vozila, razen pri prenosu lastniške pravice na zakonca, s tem da darovalec bonusa izgubi pridobljeno pravico do bonusa.
 - 4) Če zavarovanec po uničenju, tatvini ali odsvojitvi prej zavarovanega vozila zavaruje drugo vozilo iste vrste, se pridobljena pravica do bonusa oziroma obveznost plačila malusa prenese na zavarovanje drugega vozila, ob pogoju, da je prenos opravljen v roku petih let.
Bonus oziroma malus se obračunava od zavarovalne premije za novo vozilo.
 - 5) Zavarovanec se pri zamenjavi zavarovalnice razvrsti v ustrezni premijski razred na podlagi pisnega potrdila prejšnje zavarovalnice o prejšnjem trajanju zavarovanja in številu zaporednih let brez prijavljene škode oziroma številu prijavljenih škod.
Pisno potrdilo iz te točke lahko nadomesti tudi preverba zavarovalnice, ki jo zavarovalnica opravi neposredno pri prejšnji zavarovančevi zavarovalnici.
Če zavarovanec tega potrdila ne predloži oziroma zavarovalnica ne uspe pridobiti podatka, ki nadomešča potrdilo, se ga razvrsti v 14. premijski razred.
- (2) Za določanje zavarovalne premije na podlagi razmerja med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo, veljajo še naslednje določbe:
- 1) bonus oziroma malus se po teh pogojih obračunava tudi za vozila, ki jih zavarovanec nabavi med tekočim zavarovalnim letom;
 - 2) v primeru prekinutve zavarovanja in ponovne sklenitve zavarovalne pogodbe se zavarovancu obračuna bonus oziroma malus na podlagi rezultata zadnjih treh koledarskih let trajanja zavarovanja. Če je prekinitev trajala več kot tri leta, se obračuna premija brez bonusa in malusa;
 - 3) kadar zavarovalnica ne razpolaga s podatki o škodah in premijah za najmanj tri predhodna koledarska leta, ker zavarovanec ni bil prej zavarovan v dovolj dolgem razdobju, se za ugotavljanje bonusa oziroma malusa uporabljajo razpoložljivi podatki za dve oziroma za eno koledarsko leto;
 - 4) vsoto likvidiranih zavarovalnin, ki se jemlje pri ugotavljanju razmerja s plačano premijo, je potrebno pri izračunavanju tega razmerja zmanjšati za znesek izterjanih regresov iz kateregakoli naslova;
 - 5) če ni z zavarovalno pogodbo drugače dogovorjeno, se pri zavarovalcu z 10 ali več zavarovanimi vozili bonus ali malus obračuna na podlagi skupnega razmerja likvidiranih zavarovalnin in plačane zavarovalne premije za vsa njegova zavarovana vozila;
 - 6) določbe o določanju zavarovalne premije z upoštevanjem razmerja med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo se uporabljajo samo pri zavarovalcih, ki so imeli na dan 31.12. v minulem koledarskem letu zavarovanih 10 ali več vozil.
- (3) Šteje se, da škoda ni prijavljena, če je v roku treh let od nastanka škode rešena brez izplačila zavarovalnine ali je celotni izplačani

znesek iz kakršnegakoli naslova regresiran, če je zavarovanec vrnil izplačano zavarovalnino skupaj s stroški, kakor tudi v primerih, določenih v III. poglavju teh pogojev.

Zavarovanec sme povrniti izplačano zavarovalnino skupaj s stroški najkasneje do prve obnove zavarovanja po prijavi zavarovalnega primera. Zavarovalnica ob teh domnevah, da škoda ni bila prijavljena, vrne zavarovalcu razliko med plačano premijo in premijo, ki bi bila plačana ob upoštevanju nižjega premijskega razreda.

- (4) Zavarovanec in zavarovalnica lahko zahtevata ponovni obračun zvišanja oziroma znižanja zavarovalne premije praviloma ob koncu naslednjega zavarovalnega leta, če kasneje ugotovita, da obračun zavarovalne premije temelji na zmotnih podatkih o prijavljenih škodah oziroma na zmotno ugotovljenem razmerju med plačanimi zavarovalninami in plačano premijo.

IV. SPLOŠNE DOLOČBE

22. člen – RESPIRO ROK

- (1) Pri zavarovanju, sklenjenem za eno ali več let, se obojestransko obveznosti in pravice podaljšajo za 30 dni (respiro rok), če zavarovalnici ni bila vsaj tri dni pred iztekom zavarovanja vročena zavarovalčeva izjava, da na to podaljšanje ne pristane.
- (2) Če pride v respiro roku do zavarovalnega primera, je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino le, če je bila plačana celotna zavarovalna premija za naslednje zavarovalno leto.
- (3) Določbe o pravilu respiro roka ne veljajo v primeru, če je bilo zavarovanje v času respiro roka obnovljeno oziroma sklenjeno za naslednje zavarovalno obdobje.

22. člen - ODSVOJITEV ZAVAROVANEGA VOZILA

- (1) Pri zamenjavi uporabnika oziroma lastnika zavarovanega vozila zavarovanje preneha ob 24. uri tistega dne, ko novi uporabnik oziroma lastnik prevzame zavarovano vozilo.
- (2) Zavarovalec ima pravico terjati povračilo premije za neuporabljeni čas zavarovanja, če v tem zavarovalnem letu ni bilo zavarovalnega primera.
- (3) Določbe tega člena se uporabljajo tudi tedaj, če je z eno polico zavarovanih več predmetov zavarovanja.
- (4) Pri dedovanju ali drugem univerzalnem nasledstvu se zavarovalno razmerje ne spremeni.

23. člen - POVRAČILO PREMIJE

- (1) V primeru prenehanja zavarovanja zaradi uničenja ali kraje vozila, odjave vozila iz prometa ali odsvojitve vozila (odjava vozila zaradi odsvojitve) je zavarovalnica na zahtevo zavarovalca dolžna vrniti premijo za preostalo dobo trajanja zavarovanja, v roku 14 dni od prejema njegovega zahtevka za vračilo premije, če do tedaj ni prišlo do zavarovalnega primera. Ob prenehanju zavarovanja ima zavarovalnica pravico do obračuna administrativnih stroškov v višini vsakokrat veljavnega cenika zavarovalnice, ki se nanaša na obračun tovrstnih stroškov.
- (2) Zavarovalnica vrne del premije za neuporabljeni čas zavarovanja od dne, ko je bila o prenehanju veljavnosti zavarovalne pogodbe pisno obveščena.
- (3) Pri odjavi vozila zavarovanje preneha po predhodnem pisnem dogovoru zavarovalca in zavarovalnice.

24. člen - ZAVAROVANČEVE DOLŽNOSTI PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera mora zavarovanec:

- 1) takoj storiti vse, kar je v njegovi moči, da bi preprečil nadaljnje nastajanje škode, upoštevajoč pri tem navodila zavarovalnice;
 - 2) takoj, vendar najpozneje v treh dneh, ko je zvedel za zavarovalni primer, o tem obvestiti zavarovalnico;
 - 3) o zavarovalnih primerih, nastalih zaradi požara, eksplozije, vandalizma, kraje in prometne nesreče oziroma neposrednega trka ali dotika divjadi ali domače živali, takoj obvestiti policijo ter navesti, katere stvari so bile uničene, poškodovane, oziroma so izginile ob zavarovalnem primeru;
 - 4) če je v zavarovalnem primeru, nastalem zaradi prometne nesreče, prišlo do telesnih poškodb, ali pa so nastale večje poškodbe na zavarovanem predmetu (aktiviranje zračnih blazin, nevozno vozilo, prevračanje vozila, vozilo poškodovano na način, da bi nadaljevanje vožnje povzročilo dodatno škodo, ipd.), je zavarovanec dolžan pri policiji nemudoma zahtevati ogled kraja dogodka;
 - 5) stanje poškodovanih oziroma uničenih stvari pustiti nespremenjeno, dokler si jih ne ogleda predstavnik zavarovalnice, razen če je sprememba potrebna v javnem interesu, oziroma v preprečevanju še večje škode.
- (2) Zavarovanec mora dati zavarovalnici vse potrebne podatke, ki jih ima na voljo in so nujno potrebni za ugotavljanje vzroka, obsega in višine škode. Zavarovalnica lahko zahteva tudi druga dokazila (kot na primer dokazilo, da je zavarovanec v primeru, ko je bil dolžan o nastanku zavarovalnega primera obvestiti policijo ali zahtevati ogled kraja dogodka, to tudi storil, ipd.), ter vpoglede v zavarovano vozilo (kot na primer analizo avtomobilskega računalnika, analizo kvalitete popravila zavarovanega vozila ipd.).
- (3) Če zavarovanec ne predloži zahtevanih podatkov in dokazov oziroma ne ravna v skladu z dolžnostmi, določenimi s temi pogoji, se šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera oziroma višine škode.
- (4) Če zavarovanec po svoji krivdi zavarovalnici ne prijavi nastanka zavarovalnega primera v času in na način, ki je določen s temi pogoji, oziroma ne ravna v skladu z dolžnostmi, določenimi s temi pogoji, mora zavarovalnici povrniti morebitno škodo, ki jo ima zaradi tega.

25. člen - DOLŽNOSTI ZAVAROVALNICE PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

Po prejemu prijave zavarovalnega primera mora zavarovalnica najkasneje v treh delovnih dneh pričeti z ugotavljanjem in ocenjevanjem škode.

26. člen - ZAVAROVANJE PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem je bilo zavarovano vozilo poškodovano (delna škoda), se zavarovalno razmerje nadaljuje brez spremembe, razen če iz posameznih določb teh pogojev ne izhaja drugače.
- (2) Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem je na zavarovanem vozilu ugotovljena popolna škoda po teh pogojih, zavarovanje preneha.
- (3) Zavarovanje prav tako preneha v primeru uničenja ali izginitve zaradi nezavarovane nevarnosti.

27. člen – UPORABA SKUPNIH DOLOČB SPLOŠNIH POGOJEV

Za to zavarovanje v celoti veljajo tudi Skupne določbe splošnih pogojev premoženjskih zavarovanj, ki so navedene v zavarovalni polici, razen v delu, ki je v teh pogojih drugače urejen.