

SPLOŠNI POGOJI ZA ZAVAROVANJE AVTOMOBILSKEGA KASKA 01-AKA-01/26

Splošni pogoji za zavarovanje avtomobilskega kaska (v nadaljevanju: pogoji) so sestavni del zavarovalne pogodbe, ki jo zavarovalec sklene z zavarovalnico.



IZRAZI V TEH POGOJIH POMENIJO:

Zavarovalec - oseba, ki z zavarovalnico sklene zavarovalno pogodbo in je dolžna plačati premijo.

Zavarovanec - oseba, katere premoženjski interes je zavarovan. Zavarovalec in zavarovanec je ista oseba, razen pri zavarovanju na tuj račun ali na račun tistega, ki se ga zavarovanje tiče.

Upravičeni uporabnik - poleg zavarovanca tudi oseba (voznik), ki ji je zavarovanec prepustil upravljanje zavarovanega vozila.

Zavarovalnica - GENERALI zavarovalnica d.d.

Polica - listina o sklenjeni zavarovalni pogodbi.

Pogodba - zavarovalna pogodba, sklenjena med zavarovalcem in zavarovalnico.

Premija - znesek, ki ga zavarovalec plača zavarovalnici po pogodbi.

Zavarovalnina - znesek, ki ga zavarovalnica izplača po pogodbi.

Zavarovalna vsota - znesek, ki predstavlja zgornjo mejo obveznosti zavarovalnice ob nastanku zavarovalnega primera in v tekočem zavarovalnem obdobju.

Zavarovalni primer - z zavarovalno pogodbo krit škodni dogodek, ki mora biti bodoč, negotov in neodvisen od izključne volje pogodbenikov; z njegovim nastankom pa nastane obveznost zavarovalnice.

Vozilo - vozilo, ki je navedeno na polici in na katero se zavarovanje po teh pogojih nanaša.

1. ČLEN: PREDMET ZAVAROVANJA

- Predmet zavarovanja so lahko vse vrste motornih, priključnih in delovnih vozil in njihovi sestavni deli.
- Za sestavne dele vozila štejejo elementi, ki jih proizvajalec serijsko vgradi v določen tip vozila, in sicer: oprema vozila, orodje, naprave, pribor in rezervni deli.
- Predmet zavarovanja je lahko tudi vgrajena dodatna oprema vozila. Za tako dodatno opremo šteje oprema, ki je proizvajalec serijsko ne vgrajuje v določen tip vozila, ampak je vgrajena na zahtevo lastnika. Sem sodijo tudi npr. reklamne in zaščitne folije na vozilih ter baldahini in nadstreški, ki so konstrukcijsko ali funkcionalno pritrjeni na vozilo. Ta vgrajena dodatna oprema mora biti navedena na polici.
- Če so tovorna vozila, avtobusi, priključna vozila ter delovna vozila izdelana s serijsko ali naknadno vgrajeno dodatno opremo, ki je nujno potrebna za opravljanje dejavnosti v skladu z ekološkimi, varnostnimi in prevoznimi standardi in je posebej navedena na polici, se ta oprema šteje kot sestavni del vozila.
- Zavarovanje ne krije škod, ki nastanejo na delih vozila v času, ko so ti deli ločeni od vozila.
- V primeru ugotovitve podzavarovanja veljajo določbe, navedene v 8. odstavku 12. člena teh pogojev.

2. ČLEN: SPLOŠNI AVTOMOBILSKI KASKO

- Splošni avtomobilski kasko** krije škodo zaradi uničenja ali poškodovanja predmeta zavarovanja, ki nastane kot posledica presenetljivih in od zavarovančeve volje ali od volje upravičenega uporabnika neodvisnih dogodkov, izrecno naštetih v nadaljevanju:
 - prometna nesreča**, v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in v kateri je nastala materialna škoda;
 - padec ali udarec zunanjega predmeta**. Sem sodi tudi padec gmote snega ali ledenih sveč (ne velja za primer padavin: toča, soda, sneg, ipd.) ali udarec živali v mirujoče vozilo ter poškodovanje vozila pri padcu vozila iz dvižnih parkirnih naprav;
 - požar**, pri čemer za požar šteje ogenj s plamenom, ki nastane in se širi izven zanj predvidenega mesta (npr. izven izgorevalnega prostora motorja) in je sposoben samostojnega širjenja. Iz kritja je izrecno izključena

škoda, ki nastane izključno zaradi neposrednega delovanja električne energije na električno napeljavo in naprave (npr. škoda zaradi kratkega stika, preobremenitve, pregretja) in se kaže kot taljenje, osmojenje ali prežganje delov, vendar brez razvoja plamena, kot prej opredeljeno. Če pa je tak dogodek neposredni vzrok za nastanek požara (ognja s plamenom), je krita vsa škoda, ki je posledica tako nastalega požara;

- nenadno zunanje toplotno ali kemično delovanje**;
- neposredni udar strele**, pri čemer je neposredni udar strele učinek električnega razelektrjenja ozračja, viden kot močna trenutna svetloba, ki preskakuje med oblaki in zemljo.

Zavarovanje krije:

- škodo, ki jo na vozilu povzroči neposredni udar strele s toplotno ali rušilno močjo;
- škodo, ki nastane zaradi udarca predmetov, ki jih je strela podrla ali so zaradi strele padli na vozilo.

Zavarovanje ne krije škode na vozilu, ki nastane zaradi delovanja električnega toka, pregrevanja zaradi preobremenitve in atmosferskih vplivov, če ni prišlo do neposrednega udara strele z vidnimi poškodbami na vozilu;

- posredni udar strele**, pri čemer je posredni udar strele pojav, ko strela deluje na električne vode ali kovinske dele in povzroči prenapetost v vozilu, medtem ko je vozilo priključeno na električno omrežje.
- Zavarovanje ne krije škode, ki nastane zaradi zmanjšanja kapacitete pogonske baterije;
- eksplozija**, razen jedrska eksplozija;
 - vihar**, pri čemer je vihar veter s hitrostjo 17,2 m na sekundo oziroma 62 km na uro (8. stopnja po Beaufortovi lestvici);
 - potres**, pri čemer je potres naravno tresenje tal, ki ga povzročijo geofizikalni procesi v notranjosti zemlje;
 - zemeljski plaz**, pri čemer je zemeljski plaz zdrs zemeljske površine na nagnjenem zemljišču z jasno vidnimi razpokami tal in gubanjem zemljišča, ki v kratkem času povzroči statično nevarne deformacije ali široke razpoke na zgradbah. Zemeljski plaz je tudi drobni tok, ki je gravitacijski tok mešanice zemljin (blata, peska ipd.), hribin (skal), vode in/ali zraka, sprožen z nastankom plazov pri velikem vtoku vode. Zemeljski plaz je prav tako utrganje zemljišča ali tal kot geološko odstopanje in kot taljenje trdih kosov zemlje ali tal. Zavarovanje krije samo škodo, ki nastane na vozilu zaradi udarca trdega kosa zemlje ali tal, ki se je utrgal in pri tem uničil ali poškodoval vozilo;
 - snežni plaz**, pri čemer je snežni plaz zdrs snežnih gmot s planinskih pobočij. Zavarovanje krije tudi škodo, ki nastane zaradi zračnega pritiska, ki ga povzroči snežni plaz;
 - padec zračnega plovila** in njegovih sestavnih delov;
 - manifestacija in demonstracija**;
 - objestno dejanje tretjih oseb**, kot so udarci, praske ali lom delov predmeta zavarovanja in škoda na vozilu, ki nastane kot posledica poskusa protipravnega odvzema (tatvine ali rop) delov ali celotnega vozila;
 - poškodovanje tapahiranih delov vozila ob nudenju pomoči osebam**, poškodovanim v prometni nesreči ali na kakšen drug način;
 - namerno poškodovanje predmeta zavarovanja**, če gre za preprečitev večje škode na predmetu zavarovanja ali drugi stvari ali ljudeh;
 - poplava**, pri čemer je poplava, če stalne vode (reke, jezera, morja) po naključju poplavijo zemljišče, na katerem je predmet zavarovanja, ker so prestopile bregove, podrle nasipe, porušile jezove in se razlile

zaradi izredno visoke plime, valov ali zaradi izrednega pritoka vode iz umetnih jezer. Poplava je tudi poplavljanje vode zaradi velike količine padavin, kakor tudi naključno poplavljanje voda, ki zaradi izredno močnih padavin derejo po pobočjih, cestah in poteh (hudournik). Poplava je tudi visoka voda in talna voda kot njena posledica. V tem okviru je krita tudi škoda zaradi povečane količine padavin (razen toče in sodre), ki se zadržuje na vozilu. Zavarovanje krije škodo, ki nastane potem, ko visoka ali talna voda preseže normalno mesečno višino vode ali pretok, ki ga kaže najbližji vodomernik.

Zavarovanje ne krije škode, ki nastane:

- zaradi vode, ki je vdrla iz kanalizacijskega ali vodovodnega omrežja, razen če je do izliva prišlo zaradi poplave;
- na vozilu v času, ko je na prostoru med potokom ali reko in nasipom, razen če je to posebej dogovorjeno;
- na vozilu v času, ko je v živem ali suhem potočnem ali rečnem koritu, razen če je to posebej dogovorjeno;
- zaradi vožnje po poplavljenem območju, potočnem ali rečnem koritu ali v primeru, če je upravičenemu uporabniku znano, da vozi nasproti stihijem delovanju voda (nenadzorovano, naglo in pogosto uničujoče delovanje voda), razen ko se rešuje ljudi ali premoženje. Izključitev velja tudi, če vozilo zapelje na poplavljen območje (npr. zaradi močnih padavin zalit cestni podvoz);
- zaradi vode, ki med vožnjo ali med delovanjem motorja v mirovanju vdre v izgorevalni prostor motorja vozila;

- 18) **v času priprave ali izvedbe prevoza z drugim prevoznim sredstvom** (trajekt, avtovlak, avtovleka, ipd.), če do uničenja ali poškodovanja pride zaradi nevarnosti, ki niso krite z nevarnostmi od 1. do 17. točke tega člena oziroma niti ne po kombinacijah **Delnega avtomobilskega kaska** po 3. členu teh pogojev.

3. ČLEN: DELNI AVTOMOBILSKI KASKO

- (1) **Delni avtomobilski kasko** krije škodo zaradi uničenja, poškodovanja ali izginitve predmeta zavarovanja, ki nastane kot posledica presenetljivih, od zavarovančeve volje ali volje upravičenega uporabnika neodvisnih dogodkov, razvrščenih v kombinacije kritij, na podlagi katerih se ob sklenitvi pogodbe določi obseg zavarovalnega kritja.
- (2) **Delni avtomobilski kasko** lahko vključuje naslednje kombinacije:
- 1) KRAJA;
 - 2) KRAJA VOZILA;
 - 3) PARKIRIŠČE;
 - 4) STEKLO;
 - 5) SVETLOBNA TELES IN OGLEDALA;
 - 6) ŽIVALI;
 - 7) NADOMESTNO VOZILLO;
 - 8) TOČA;
 - 9) POŠKODBA VOZILA;
 - 10) PROMET;
 - 11) KLJUČI IN REGISTRSKA TABLICE;
 - 12) DODATNA OPREMA, PRTLJAGA IN DRUGE STVARI;
 - 13) E-POLNILNICA;
 - 14) HIŠNI LJUBLJENČKI;
 - 15) STARODOBNIK;
 - 16) STROJELOMNO ZAVAROVANJE.
- (3) Zavarovalno kritje po posamezni kombinaciji **Delnega avtomobilskega kaska** se skladno s premijskim cenikom za zavarovanje avtomobilskega kaska lahko sklene le skupaj z zavarovanjem avtomobilske odgovornosti ali s splošnim avtomobilskim kaskom.
- (4) Obseg kritja po kombinacijah **Delnega avtomobilskega kaska**:
- 1) **KRAJA**
Krite so škode na vozilu, nastale:
- a) zaradi protipravnega odvzema (tatvine ali rop) vozila, pri čemer zavarovanje ne krije škode na vozilu, če je ta nastala zgolj kot posledica poskusa protipravnega odvzema;

- b) zaradi protipravnega odvzema (tatvine ali rop) delov vozila, orodja, pribora, rezervnih delov in naprav, in sicer le, če so v času tatvine pritrjeni na vozilo ali zaklenjeni v vozilu, pri čemer zavarovanje ne krije škode na vozilu, če je ta nastala zgolj kot posledica poskusa protipravnega odvzema;
- c) zaradi tatvine ključev vozila ali elektronske naprave izključno namenjene za odklepanje vrat in zagon motorja vozila. Zavarovanje krije tudi stroške menjave ključavnic na vozilu kot posledice tatvine ključev vozila ali tatvine elektronske naprave izključno namenjene za odklepanje vrat in zagon motorja vozila in stroške menjave ključev vozila ali elektronske naprave izključno namenjene za odklepanje vrat in zagon motorja vozila;
- d) kot posledica prometne nesreče, nastale po izvršenem protipravnem odvzemu (tatvine ali rop) vozila.

Nevarnosti iz te kombinacije niso krite, če je storilec upravičen uporabljenik.

2) KRAJA VOZILA

Krite so škode na vozilu, nastale:

- a) zaradi protipravnega odvzema (tatvine ali rop) vozila, pri čemer zavarovanje ne krije škode na vozilu, če je ta nastala zgolj kot posledica poskusa protipravnega odvzema;
- b) kot posledica prometne nesreče, nastale po izvršenem protipravnem odvzemu (tatvine ali rop) vozila.

Nevarnosti iz te kombinacije niso krite, če je storilec upravičen uporabljenik.

3) PARKIRIŠČE

Krite so škode na vozilu, nastale zaradi:

- a) poškodovanja ali uničenja parkiranega vozila, ki nastane z neposrednim dotikom neznanega motornega ali priključnega vozila, ni pa krita škoda, ki jo povzroči tovor;
- b) padca gmote snega ali ledenih sveč.

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

4) STEKLO

Krite so škode na vozilu, nastale zaradi razbitja ali poškodovanja serijsko vgrajenega stekla (vetrobranskega stekla, zadnjega stekla, stranskega stekla, notranjega pregradnega stekla, steklene strehe), pri čemer so navedena stekla tudi stekla iz trdne umetne mase (ne velja za PVC), vključno z grelniki in senzorji.

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

5) SVETLOBNA TELES IN OGLEDALA

Krite so škode na vozilu, nastale zaradi:

- a) razbitja ali poškodovanja serijsko vgrajenih svetlobnih teles (vključno z ohišjem, steklom, žarnicami, krmilniki in grelniki);
- b) razbitja ali poškodovanja serijsko vgrajenih vzvratnih ogledal ali kamer (vključno z ohišjem, steklom, žarnicami, krmilniki in grelniki).

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

6) ŽIVALI

Krite so škode na vozilu:

- nastale z neposrednim naletom oziroma trkom z živaljo med premikanjem vozila (ne glede na to ali je živa ali ne). Krita ni škoda, ki nastane zaradi poskusa preprečitve neposrednega naleta oziroma trka z živaljo brez samega naleta oziroma trka z živaljo;
- ki jo povzročijo živali z ugrizom, glodanjem, praskanjem, ali udarci v času mirovanja vozila;
- ki nastane ob zagonu ali med vožnjo zaradi živali, ki se nahaja v motornem prostoru vozila.

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

7) NADOMESTNO VOZILO

Zavarovanje krije stroške najema nadomestnega osebnega vozila, če je bilo vozilo uničeno ali poškodovano zaradi katere koli nevarnosti

Splošnega avtomobilskega kaska ali Delnega avtomobilskega kaska. Zavarovanje krije stroške najema nadomestnega vozila za čas, ki je potreben za popravilo vozila, ki ga določi zavarovalnica na podlagi zapisnika o poškodbi vozila. Za dan popravila šteje osem delovnih ur, pri tem, da se delovna ura nad osmimi urami oziroma nad mnogokratnikom osmih ur šteje za naslednji delovni dan. Zavarovanje krije stroške najema nadomestnega vozila od vključno dne nastanka škode na vozilu do popravila oziroma od vključno dne prijave izginotja vozila pri zavarovalnici do morebitnega najdenja izginulega vozila ali do izplačila zavarovalnine. Stroški najema nadomestnega vozila zajemajo stroške najemnega dne in stroške kilometrine (dnevno prevoženi kilometri). Višina stroškov najemnega dne (vključno s stroški obsega kilometrine) mora biti navedena v pogodbi.

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje, so stroški najema nadomestnega vozila kriti največ do 10 dni, pri zavarovalnem primeru iz kombinacij **KRAJA** ali **KRAJA VOZILA** pa so stroški najema nadomestnega vozila zaradi protipravnega odvzema (tatvine ali rop) celotnega vozila kriti največ do 30 dni.

Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje, so stroški najema nadomestnega vozila kriti največ do 40 dni.

Stroški najema nadomestnega vozila ne krijejo stroškov goriva in pristojbin za uporabo cestne infrastrukture (cestnine, mostnine, brodnine, tunelne, mestne takse, parkirnine ipd.).

V razpoložljiv čas najema nadomestnega vozila ne šteje čas, potreben za čakanje na nadomestne dele oziroma čas, potreben za čakanje na sprejem vozila na popravilo. Zavarovalnica povrne stroške na podlagi računa izposojevalca in najemne pogodbe med zavarovancem in izposojevalcem nadomestnega vozila. Če je bilo vozilo najeto za krajši čas, kot bi ga imel zavarovanec pravico najeti po teh pogojih, zavarovalnica povrne stroške le za čas, kolikor je najem trajal, upoštevajoč višino dogovorjene obveznosti za dan najema vozila.

Zavarovanec mora na zahtevo zavarovalnice nadomestno vozilo najeti pri ponudniku vozil za najem, ki mu ga določi zavarovalnica.

8) TOČA

Krite so škode na vozilu, nastale zaradi toče ali sodre.

9) POŠKODBA VOZILA

Krite so škode na vozilu, nastale zaradi:

- požara;
- neposrednega udara strele;
- posrednega udara strele;
- eksplozije;
- nenadnega zunanega toplotnega ali kemičnega delovanja;
- viharja;
- potresa;
- zemeljskega plaz;
- snežnega plaz;
- padca zračnega plovila in njegovih sestavnih delov;
- manifestacije in demonstracije;
- objestnega dejanja tretjih oseb;
- poškodovanja tapetiranih delov vozila ob nudenju pomoči osebam, poškodovanim v prometni nesreči ali na kakšen drug način;
- namernega poškodovanja zavarovanih stvari, če gre za preprečitev večje škode na zavarovani ali drugi stvari ali ljudeh;
- poplave;
- priprave ali izvedbe prevoza z drugim prevoznim sredstvom.

Obseg navedenih zavarovanih nevarnosti je enak obsegu nevarnosti, določenih pri **Splošnem avtomobilskem kasku**.

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov iz te kombinacije. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov iz te kombinacije. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

10) PROMET

Krite so škode na premikajočem se vozilu ali med začasnim postankom zaradi prometnih okoliščin (npr. zastoj, semafor, prehod za pešce), in sicer kot posledica trčenja vozila z drugim identificiranim vozilom ali drugo identificirano udeleženo osebo v prometu (npr. pešcem, kolesarjem).

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov iz te kombinacije. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov iz te kombinacije. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

11) KLJUČI IN REGISTRKE TABLICE

Zavarovanje krije stroške:

- nastale zaradi tatvine ali izgube ključev vozila oziroma elektronske naprave izključno namenjene za odklepanje vrat in zagon motorja vozila, pri čemer so kriti stroški:
 - odpiranja vrat;
 - izključitve varnostne naprave;
 - izdelave novih ključev ali elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja, vključno s ponovnim elektronskim kodiranjem ključev ali elektronske naprave za zagon vozila;
 - zamenjave ključavnice.

Zavarovanje ne krije stroškov zamenjave računalnika vozila.

- pridobitve nove registrske tablice in novega prometnega dovoljenja kot posledice tatvine registrske tablice. V primeru tatvine registrske tablice se lahko krijejo stroški izdelave do treh registrskih tablic;
- pridobitve novih (dvojnikov) osebnih dokumentov zavarovanca ali upravičenega uporabnika kot posledice tatvine osebnih dokumentov iz vozila

oziroma pridobitve novih (dvojnikov) osebnih dokumentov zavarovanca ali upravičenega uporabnika kot posledice uničenja osebnih dokumentov v prometni nesreči. Za osebne dokumente štejejo: osebna izkaznica, zdravstvena izkaznica, potni list, vozniško dovoljenje in prometno dovoljenje vozila. Zavarovanje krije stroške pridobitve novih (dvojnikov) osebnih dokumentov do skupne višine 200 EUR. Pred izplačilom zavarovalnine mora zavarovanec ali upravičen uporabnik predložiti originalni račun oziroma ustrezna dokazila o uradnem preklicu dokumentov, kjer to zahteva upravni postopek.

12) DODATNA OPREMA, PRTLJAGA IN DRUGE STVARI

- a) Predmet zavarovanja so dodatna oprema, prtljaga in druge stvari v vozilu ali na njem, in sicer:
- osebna prtljaga; pri čemer se zavarovanje nanaša le na stvari za osebno rabo in oblačila, ki jih upravičeni uporabnik ali potniki nosijo s seboj ali jih imajo na sebi (vključno z računalniki, tabličnimi računalniki in telefoni);
 - športna oprema in pripomočki, vključno s kolesi in skiroji;
 - orodje;
 - avdio-video-foto naprave;
 - priključne naprave (npr. nosilci za kolesa, strešni kovčki), nalepke, reklamni napisi, zaščitne folije in podobni dodatki, ki so kasneje vgrajeni v vozilo oziroma pritrjeni nanj;
 - druga dodatna oprema, ki je namenjena vozilu (npr. navigacija, otroški sedeži, prevleke za sedeže);
 - oprema avtodomov in počitniških prikolic (npr. kamp miza in stoli, klima, televizor);
 - trgovsko blago, orodje in prenosna tehnična sredstva, ki služijo za opravljanje poklicne dejavnosti in se prevažajo v vozilu.
- b) V nobenem primeru pa zavarovanje ne krije:
- serijske ali dodatne opreme vozila, ki jo proizvajalec lahko že serijsko ali dodatno vgradi v vozilo;
 - ur, nakita in drugih dragocenosti, zbirateljskih predmetov, denarja, vrednostnih papirjev in umetnin;
 - osebnih dokumentov;
 - listin, poslovne dokumentacije, rokopisov, načrtov, pogodb ter drugih pisnih ali elektronskih vsebin, katerih vrednost presega njihovo materialno vrednost.
- c) Zavarovanje krije škodo zaradi poškodbe, uničenja ali izginotja predmetov zavarovanja, ki nastane kot posledica nevarnosti **Splošnega avtomobilskega kaska**, kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - KRAJA** in kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - TOČA**.
- d) Kritje po tej kombinaciji ni veljavno, če se kritje za dodatno opremo, prtljago in drugih stvari uveljavlja že iz naslova drugih kritij teh pogojev.
- e) Stvari so zavarovane, dokler so v zaklenjenem vozilu ali na njem pritrjene z zaklenjeno ključavnico.
- f) Dejanska vrednost in obstoj zavarovane opreme ter stvari se izkazuje s predložitvijo originalnega računa ali drugih ustreznih dokumentov.
- g) Zavarovalno kritje se nanaša tudi na stvari, ki niso v lasti zavarovanca ali upravičenega uporabnika, če so pri zavarovancu v uporabi ali najemu in če upravičeni uporabnik izkaže premoženjski interes.
- h) Zavarovanje krije škodo zaradi tatvine, če je vozilo ukradeno oziroma če so stvari ukradene iz zaklenjenih prostorov.
- i) Pri zavarovalcu oziroma zavarovancu, ki se ukvarja s prevozom potnikov, je krita tudi škoda, nastala zaradi zamenjave ali izginotja prtljage ob izdaji ali prevzemu.

13) E-POLNILNICA

- a) Predmet zavarovanja je zasebna stacionarna električna polnilnica za vozilo, vključno s fiksnim priključnim kablom, ki je v lasti zavarovanca ali

druge osebe iz istega gospodinjstva in nameščena na zasebnem parkirnem prostoru.

- b) Zavarovanje krije škodo zaradi uničenja, poškodovanja ali izginotja, ki nastane kot posledica nevarnosti **Splošnega avtomobilskega kaska**, kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - KRAJA** in kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - TOČA**.
- c) Zavarovanje ne krije škode na stacionarni električni polnilnici:
- ki je nameščena v nasprotju z veljavno zakonodajo ali tehničnimi predpisi;
 - katere montaže ni izvedla pooblaščen oseba ali podjetje;
 - za katere zavarovanec ali druga oseba iz istega gospodinjstva ni zagotovila ustreznega vzdrževanja in rednih pregledov v skladu z navodili proizvajalca in veljavnimi predpisi.
- d) Zavarovalna vsota se določi ob sklenitvi zavarovanja in predstavlja zgornjo mejo obveznosti zavarovalnice za vse zavarovalne primere iz te kombinacije v tekočem zavarovalnem obdobju.

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

14) HIŠNI LJUBLJENČKI

- a) Kritje velja izključno za škodo, ki je neposredna posledica prometne nesreče, v kateri je poškodovano ali uničeno vozilo. Kritje se nanaša na pse in mačke, ki so v lasti upravičenega uporabnika vozila ali druge osebe iz istega gospodinjstva ter se v času prometne nesreče nahajajo v vozilu. Kritje obsega:
- stroške nujne veterinarske oskrbe, zdravljenja in zdravlil zaradi telesnih poškodb ali uspavanja;
 - stroške nujnega prevoza do najbližje veterinarske ambulante, če tega zaradi posledic prometne nesreče ne more zagotoviti lastnik ali upravičeni uporabnik vozila;
 - pogin živali, če pogin nastopi neposredno ob prometni nesreči ali najpozneje v 24 urah po prometni nesreči kot posledica posledica poškodb, nastalih v tej prometni nesreči;
 - uspavanje živali, ki ga opravi veterinar, kadar je to nujno zaradi neposredne nevarnosti pogina.
- b) Dokazila za uveljavljanje pravic iz tega kritja:
- dokazilo o lastništvu živali;
 - račun veterinarske ambulante;
 - izvid oziroma potrdilo veterinarske ambulante, iz katerega je razvidno, da je pogin neposredna posledica prometne nesreče;
 - rodovnik v primeru pogina ali uspavanja živali, če je zavarovanje sklenjeno kot zavarovanje rodovniške živali;
 - zapisnik o prometni nesreči ali druga ustreznna dokumentacija, ki potrjuje nastanek zavarovalnega primera.
- c) Zavarovanje ne krije:
- pogina, poškodb ali bolezni, ki niso neposredna posledica prometne nesreče;
 - poškodb živali, ki se prevažajo v nasprotju s predpisi o varnem prevozu.
- d) Zavarovalna vsota se določi ob sklenitvi zavarovanja in predstavlja zgornjo mejo obveznosti zavarovalnice za vse zavarovalne primere v tekočem zavarovalnem obdobju, ne glede na število živali, ki se v času zavarovalnega primera nahajajo v vozilu.

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

15) STARODOBNIK

- Predmet zavarovanja je vozilo, ki ima status starodobnika v skladu z veljavnimi predpisi in internimi pravili zavarovalnice.
- Zavarovanje krije škodo zaradi poškodbe, uničenja ali izginotja vozila, ki nastane kot posledica nevarnosti **Splošnega avtomobilskega kaska**, kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - KRAJA** ali kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - TOČA**.
- Zavarovalna vsota se ob sklenitvi zavarovanja določi na prvi riziko in predstavlja najvišji znesek, ki ga zavarovalnica izplača ob zavarovalnem primeru.
- Zavarovanje ne krije:
 - škode, ki presega dogovorjeno zavarovalno vsoto;
 - škode na delih, ki so bili pred škodnim dogodkom že poškodovani, obrabljeni ali neustrezno obnovljeni.
- Škoda se izplača pavšalno do višine dejanske materialne vrednosti vozila ob nastanku škode, vendar največ do dogovorjene zavarovalne vsote.
- Pri oceni škode se upošteva izključno materialna vrednost vozila. Tržna, ljubiteljska, zgodovinska ali zbirateljska vrednost se ne upošteva.
- Zavarovalnica ne organizira popravila vozila, prav tako ne krije stroškov iskanja, dobave ali dostave rezervnih delov ter drugih nematerialnih stroškov, povezanih s popravili.

Če je v pogodbi dogovorjeno osnovno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ dveh zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi dveh zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Če je v pogodbi dogovorjeno razširjeno kritje te kombinacije, ima zavarovanec v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja največ štirih zavarovalnih primerov. Po uveljavitvi štirih zavarovalnih primerov zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha.

16) STROJELOMNO ZAVAROVANJE

- Predmet zavarovanja so:
 - vlečna in delovna vozila;
 - delovne naprave tovornih vozil, avtobusov, priključnih in delovnih vozil.
- Če so zavarovane zgolj delovne naprave, je krita le škoda na motorju, ki je konstrukcijsko namenjen njihovem pogonu. Ostali sestavni deli vozila (šasija, kabina, karoserija, pogonski sklop ipd.) niso vključeni v kritje. Pri klimatskih in hladilnih napravah je predmet zavarovanja izključno agregat. Škoda na hidravličnem delovnem olju je krita le, če je njegova vrednost vključena v vrednost vozila ali naprave.
- Zavarovane so samo na polici navedene stvari, in sicer:
 - dokler so montirane in pripravljene za obratovanje ali obratujejo;
 - če se demontirajo in montirajo zaradi premeščanja ali popravila ter med popravilom v kraju, kjer je stvar v popravilu ali v zavarovančevi delavnici.
 - Zavarovanje krije neposredno škodo zaradi uničenja ali poškodovanja predmeta zavarovanja, ki je posledica presenetljivih in od volje upravičenega uporabnika neodvisnih dogodkov.
 - Zavarovanje ne krije škod na naslednjih delih, napravah in materialih:
 - priključne naprave na traktorjih, kmetijskih strojih in delovnih vozilih, ki niso sestavni del

- osnovnega stroja;
 - delovne sestavine kmetijskih strojev, kot so lemeži, diski, klini, noži, zobje za kosilne naprave, motike ipd.;
 - deli vozil in naprav, ki se pogosto zamenjujejo ali so podvrženi hitri obrabi, kot so sita, obloge na valjih, upogljive cevi, jermenje, krtače, obročki, gumijaste, tekstilne in sintetične obloge, filtrski vložki, platneni filtri, sredstva za toplotno izolacijo in tesnjenje, hitroobrabljivi deli spojin, prenosni kabli, drsni in kotalni ležaji do notranjega premera 100 mm ipd.;
 - pogonske baterije električnih vozil;
 - gosenice na vozilih goseničarjev ter gumijaste gosenice;
 - potrošni materiali, kot so gorivo, mazivo, olje za podmazovanje, sredstva za hlajenje, čistilna sredstva ipd.;
 - transportni trakovi, verige, vrvi, plašči, zračnice in verige za kolesa;
 - orodja in deli za lomljenje, drobljenje, izkopavanje in oblikovanje;
 - sredstva za tesnjenje, izolacijo in hlajenje;
 - katalizatorji, indikatorji, obrabljeni ali izrabljeni deli;
 - programska oprema in podatki.
- Zavarovalnica ne krije škod, ki nastanejo zaradi:
 - izpostavljenosti toplotnim in drugim dolgotrajnim vplivom (npr. obloge kurišč, gorilniki, elektroodporni grelniki ipd.), kot tudi škod, ki nastanejo zaradi dolgotrajnih fizikalnih ali kemičnih vplivov, kot so korozija, oksidacija, obraba, utrujenost materiala, vibracije ali staranje. Izključitev ne velja za motorje z notranjim izgorevanjem.
 - montaže ali poskusnega obratovanja novih naprav;
 - preobremenjenosti izven projektnih parametrov;
 - pomanjkljivega vzdrževanja;
 - izgube goriva, olja ali hladilne tekočine;
 - mehanskih vplivov;
 - nepravilnega vzdrževanja, malomarnega ravnanja ali obratovanja pred končanim popravilom;
 - kršitve zakonskih in tehničnih predpisov;
 - škod, ki so krite z garancijo in nastanejo v garancijskem roku;
 - škode, nastale med izvajanjem rednega servisa.

4. ČLEN: ZAVAROVANJE VOZIL, SPREJETIH V POPRAVILO OZIROMA V DELAVNICO

- Zavarovana so vozila strank zavarovanca, ki so bila sprejeta v avtodelavnico ali avtopralnico, za čas vožnje in mirovanja v območju delavnice ter za čas poskusnih voženj do 150 km zunaj delavnice. Kritje je podano v času izvajanja del, vključno s škodo, nastalo zaradi padca vozila z dvigala. Krite so zavarovane nevarnosti **Splošnega avtomobilskega kaska** in kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - TOČA** in kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - KRAJA**.
- Pri tej kombinaciji je predmet zavarovanja samo tista dodatna oprema, ki je bila vgrajena s strani proizvajalca.
- S to kombinacijo niso krite škode, nastale zaradi nestrokovno opravljenih del ter škoda na vozilih, ki so last lastnika ali solastnika delavnice ali zaposlenega v delavnici.

5. ČLEN: NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

- Zavarovanje tako pri **Splošnem avtomobilskem kasku** kot tudi pri **Delnem avtomobilskem kasku** ne krije škode na predmetu zavarovanja zaradi nevarnosti, ki jih ti pogoji ne obsegajo, zlasti pa ne:
 - poškodovanja ali uničenja motorja in drugih delov vozila zaradi izgube olja ali hladilne tekočine pri vožnji po poškodovanju vozila;
 - škode zaradi izgube pogonskega goriva, olja iz motorja, menjalnika ali diferenciala ter hladilne

tekočine iz katerega koli vzroka, razen če je izguba olja ali hladilne tekočine posledica uresničitve nevarnosti, navedenih v 1. in 2. točki 1. odstavka 2. člena teh pogojev;

- 3) škode, ki jo povzroči tovor, razen v primeru prometne nesreče pod pogojem, da je bil tovor ustrezno nameščen in pritrjen. Za tovor ne štejejo stvari, ki so opredeljene v kombinaciji **Delnega avtomobilskega kaska - DODATNA OPREMA, PRTLJAGA IN DRUGE STVARI**;
- 4) škode, ki jo povzroči tovor pri nakladanju ali razkladanju, razen če jo povzroči tovor pri padcu zaradi poškodbe nakladalne naprave. Če se pri nakladanju tovora na vozilo ali razkladanju z njega z lastno nakladalno ali razkladalno napravo vozilo prevrne, krije zavarovanje samo škodo, ki je posledica prevrnitve;
- 5) škode, ki jo utrpi vozilo zaradi udarca ali padca sestavnega dela vozila (npr. vgrajeno dvigalo);
- 6) škode zaradi obratovanja pred dokončnim popravilom, razen če gre za škodo, ki je nastala po delnem popravilu na poti v drugo delavnico, kjer naj bi opravili drugo delno ali dokončno popravilo;
- 7) če upravičeni uporabnik povzroči škodo namenoma oziroma če gre za neresnično prikazovanje okoliščin ali vzroka škode z namenom pridobitve protipravne premoženjske koristi s strani zavarovanca ali upravičenega uporabnika (goljufija);
- 8) škode zaradi zmanjšanja vrednosti predmeta zavarovanja po opravljenem popravilu;
- 9) škode zaradi vojne, vojni podobnih dogodkov in sovražstev, državljanske vojne in nemirov, ki nastanejo ob takšnih dogodkih, min, torpedov, bomb ali drugih orožij, zaplembe, odvzema, utaje, omejevanja ali zadrževanja s posledicami teh dogodkov ali poskusa, da se izvršijo, sabotaz s političnimi motivi, detonacije eksploziva, če oseba, ki to izvrši, stori to zlonamerno ali iz političnih pobud, zaplembe, zasega ali drugih podobnih ukrepov, ki jih izvaja ali namerava izvesti katera koli oblast ali druga podobna organizacija, ki se bori za oblast;
- 10) škode, ki nastane v neposredni ali posredni povezavi s terorističnim dejanjem, tudi če je na škodo skupaj s terorističnim dejanjem vplival še kak drug vzrok ali dejanje. Za teroristično dejanje šteje dejanje, kot je opredeljeno v 2. odstavku 23. člena;
- 11) škode, ki je neposredna posledica trajnih kemičnih, toplotnih ali mehaničnih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje ipd.);
- 12) škode, ki je posledica vseh oblik obrabe, trganja, abrazije, erozije, kavitacije, vibracij ipd.;
- 13) škode zaradi čezmerne vlage, rje, kotlova ipd., in sicer tudi tedaj, če je bil zaradi tega predmet zavarovanja uničen ali poškodovan;
- 14) posredne škode, ki nastane ob zavarovalnem primeru (izguba zaslužka, obratovalni zastoj, kazni, stroški dodatnega najemanja vozila, odškodninski zahtevki, stroški garažiranja in varovanja predmetov zavarovanja, razen stroškov za nujno potrebni čas varovanja predmeta zavarovanja na kraju nesreče ali drugem primernem kraju);
- 15) škode na pnevmatikah, ki nastane zaradi blokiranja koles;
- 16) škode, ki je posledica vožnje s prazno pnevmatiko;
- 17) škode in pomanjkljivosti, ki so obstajale v trenutku sklenitve pogodbe in so bile oziroma bi morale biti zavarovalcu ali zavarovancu znane oziroma mu niso mogle biti neznane.

- (2) Zavarovanje za čas mobilizacije ali zaseženosti je mogoče skleniti le v primeru, ko se ta izvaja v okviru vojaških vaj in traja do trenutka ponovnega prevzema vozila.



6. ČLEN: IZKLJUČITVE IZ ZAVAROVALNEGA KRITJA

- (1) Zavarovalnica ne krije škode:
 - 1) če je upravičeni uporabnik vozilo uporabljal za drugačen namen, kot je to predvideno za takšno vozilo;
 - 2) če upravičeni uporabnik ni imel veljavnega vozniškega dovoljenja tiste oziroma tistih kategorij, v katero spada

vozilo, ki ga je vozil, razen če je vozilo vozil kandidat za voznika motornih vozil ali skupine vozil pri učenju vožnje ob upoštevanju vseh predpisov, ki urejajo ta pouk;

- 3) če je bilo upravičenemu uporabniku odvzeto ali začasno odvzeto vozniško dovoljenje oziroma se mu je izvrševala izrečena kazen ali varstveni ukrep prepovedi vožnje vozila določene vrste ali kategorije oziroma varstveni ukrep prepovedi uporabe tujega vozniškega dovoljenja na ozemlju Republike Slovenije, varnostni ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali kazen prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja;
- 4) če voznik ni zamenjal vozniškega dovoljenja, izdanega v tujini, za slovensko vozniško dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja pravila in pogoje za udeležbo voznikov v cestnem prometu, veljavnem v času nastanka škodnega dogodka;
- 5) če je upravičeni uporabnik vozilo upravljal pod vplivom alkohola. Šteje, da je upravičeni uporabnik pod vplivom alkohola v naslednjih primerih:
 - a) če ima zaradi uživanja alkoholnih pijač v organizmu več alkohola kot je to dovoljeno v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa, veljavnem v času nastanka škodnega dogodka, ali če se ne glede na količino alkohola v organizmu ugotovi, da kaže znake alkoholiziranosti;
 - b) če je alkotest pozitiven, upravičeni uporabnik pa ne poskrbi, da bi bila s krvno analizo ali preizkusom z etilometrom natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti;
 - c) če se po nesreči izmakne preiskavi oziroma možnosti ugotavljanja svoje alkoholiziranosti (še zlasti, če ne obvesti policije skladno z določili zakona, ki ureja pravila cestnega prometa) oziroma jo odkloni ali če uživa alkohol ter tako onemogoči ugotavljanje prisotnosti alkohola v krvi oziroma stopnje alkoholiziranosti v trenutku nastanka nesreče;
 - d) če se na podlagi mnenja izvedenca toksikološke stroke ugotovi, da je imel upravičeni uporabnik v trenutku prometne nesreče v organizmu več alkohola, kot je to dovoljeno v zakonu, veljavnem v času nastanka škodnega dogodka;
- 6) če je upravičeni uporabnik vozilo upravljal pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi. Šteje, da je upravičeni uporabnik pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi:
 - a) če se s strokovnim pregledom ali analizo telesnih tekočin ugotovi prisotnost prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo sposobnost za vožnjo upravičenega uporabnika;
 - b) če se s strokovnim pregledom ugotovi, da kaže znake motenj v vedenju, ki povzročajo nezanesljivo ravnanje v prometu zaradi uživanja prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi;
 - c) če se po prometni nesreči izmakne preiskavi ugotavljanja prisotnosti prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu oziroma jo odkloni (še zlasti, če ne obvesti policije skladno z določili zakona, ki ureja pravila cestnega prometa) ali jih uživa, tako da onemogoči ugotavljanje prisotnosti navedenih snovi v organizmu v trenutku nastanka nesreče;
- 7) če vozilo, ki ga je voznik vozil, ni bilo tehnično brezhibno. Šteje, da vozilo ni bilo tehnično brezhibno, če:
 - a) ni imelo veljavnega tehničnega pregleda;
 - b) ni izpolnjevalo predpisanih zahtev glede tehnične brezhibnosti vozila kot je to zakonsko predpisano;
 - c) se pri njegovi uporabi niso upoštevali veljavni predpisi o potrebni tehnični opremljenosti vozila (npr. vožnja z neustreznimi pnevmatikami);
- 8) če je škoda povzročena zaradi hude malomarnosti zavarovanca ali upravičenega uporabnika (npr. prižgan motor odklenjenega vozila na javni površini ipd.);

- 9) če je zavarovanec vozila kakor koli posegal v avtomobilski računalnik oziroma elektronske komponente in s tem izbrisal podatke, razen če dokaže, da na to ni imel vpliva;
- (2) Zavarovalnica pa krije škodo, nastalo ob škodnem dogodku:
- 1) ki nikakor ni v vzročni zvezi z okoliščinami, zaradi katerih zavarovanec izgubi zavarovalne pravice;
 - 2) zavarovancu ali zavarovalcu, ki se ukvarja z leasingom vozil ali dajanjem vozil v zakup, če je zavarovalni primer povzročil upravičeni uporabnik brez ustreznega vozniškega dovoljenja, pod vplivom alkohola, prepovedanih drog ali psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi;
 - 3) na osnovi posebnega dogovora v pogodbi, ki jo na službeni vožnji povzroči upravičeni uporabnik pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil in snovi na vozilu zavarovanca, ki je pravna oseba ali samostojni podjetnik (s. p.). To določilo ne velja, če je upravičeni uporabnik lastnik, solastnik oziroma družbenik pravne osebe ali samostojni podjetnik, ki mu pripada vozilo;
 - 4) če je upravičeni uporabnik upravljal vozilo z vozniškim dovoljenjem, katerega veljavnost je potekla, če pogoji za podaljšanje veljavnosti ni predložitev veljavnega zdravniškega spričevala ali potrdila o dodatnem usposabljanju voznika začetnika.
- (3) Upravičeni uporabnik ali druga odgovorna oseba je dolžna izplačano zavarovalnino iz 2. točke prejšnjega odstavka povrniti zavarovalnici takoj po izplačilu zavarovancu.

7. ČLEN: OSNOVA ZA DOLOČITEV PREMIJE

- (1) Za določitev premije za zavarovanje vozil pred nevarnostmi **Splošnega avtomobilskega kaska** in **Delnega avtomobilskega kaska** se upoštevajo kriteriji skladno s premijskim cenikom zavarovalnice, in sicer podatki o vozilu ter podatki o zavarovalcu, zavarovancu in uporabniku vozila. Pri določitvi premije se lahko upoštevajo tudi podatki o škodah, ki jih zavarovalnica pridobi iz evidence Slovenskega zavarovalnega združenja.
- (2) Za določitev premije za zavarovanje vozil pred nevarnostmi **Splošnega avtomobilskega kaska** in **Delnega avtomobilskega kaska - KRAJA VOZILA, NADOMESTNO VOZILO, KLJUČI IN REGISTRŠKE TABLICE, DODATNA OPREMA, PRTLJAGA IN DRUGE STVARI, E-POLNILNICA, HIŠNI LJUBLJENČKI in STARODOBNIK**, se upošteva nabavna vrednost novega predmeta zavarovanja na dan sklenitve pogodbe oziroma tehnični podatki vozila. Nabavna vrednost novega vozila je sestavljena iz redne cene novega vozila in redne nabavne vrednosti nove dodatne opreme, določenih brez komercialnih popustov, akcijskih ponudb ali drugih ugodnosti.
- (3) Nabavna vrednost novega vozila tuje proizvodnje je izvozna cena proizvajalca, preračunana po veljavnem srednjem tečaju Banke Slovenije na dan sklenitve zavarovanja za tuja plačilna sredstva, povečana za stroške carine, davke, prevozne stroške in ostale običajne stroške, povezane z uvozom vozila v Republiko Slovenijo, če ni v pogodbi dogovorjeno drugače.
- (4) Če vozila ni več v prodaji, se njegova nabavna vrednost ugotavlja po nabavni vrednosti podobnega vozila, ki vključuje nabavno vrednost novega vozila oziroma po oceni strokovne službe zavarovalnice.
- (5) Za vozila muzejske vrednosti, trofejna vozila, vozila, sestavljena iz delov dveh ali več vozil in podobno, se določa premija na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote. Dogovorjena zavarovalna vsota za ta vozila ne more biti višja od njihove tržne vrednosti.
- (6) Za vozila, posebej prirejena za dirke, rally in hitrostne preizkušnje, se določa premija na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote, ki pa ne sme biti nižja od nabavne vrednosti na dan sklenitve za novo serijsko vozilo, ki je podlaga za prirejeno vozilo.
- (7) Za kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska - KRAJA VOZILA, NADOMESTNO VOZILO, KLJUČI IN REGISTRŠKE TABLICE in STARODOBNIK** je premija določena na osnovi tehničnih lastnosti vozila.

- (8) Za vozila, ki so bila sprejeta v avtodelavnico ali avtopralnico, je premija določena na podlagi števila zaposlenih delavcev v avtodelavnici ali avtopralnici.
- (9) Če je osnova za izračun premije nabavna vrednost novega predmeta zavarovanja brez davka na dodano vrednost, mora biti to navedeno na polici.
- (10) Na višino premije vpliva tudi povečana oziroma zmanjšana nevarnost pri uporabi vozila, pri čemer veljajo naslednje določbe:
- 1) če je s premijskim cenikom za povečano nevarnost določena dodatna premija in če ta ni plačana, ima zavarovalnica pravico znižati svojo dajatev v razmerju med premijo, ki ji je bila plačana in premijo, ki bi morala biti plačana.
Za povečano nevarnost se skladno s premijskim cenikom šteje uporaba vozila:
 - a) pri prevozu nevarnega blaga, ki je urejen s posebno zakonodajo;
 - b) v času najema vozila do 30 dni (rent-a-car);
 - c) pri uporabi vozila za taksi službo;
 - d) za prevoz potnikov, ki se izvaja v komercialne namene, pri čemer se med tovrsten prevoz ne šteje prevoz, ki ga opravlja podjetje z dejavnostjo taksi službe;
 - e) na hitrostnih preizkušnjah (na dirkališčih, avtodromih ali pri drugih aktivnostih, katerih namen je preizkušanje hitrosti vozila. Izjema je le, kadar je vožnja del tečaja varne vožnje, ki ga izvaja pooblaščen izvajalec in je pod nadzorom licenciranega inštruktorja);
 - 2) če je s premijskim cenikom za zmanjšano nevarnost določeno znižanje premije in se ob nastanku zavarovalnega primera ugotovi, da okoliščine uporabe vozila ne ustrezajo določilom o zmanjšani nevarnosti, ima zavarovalnica pravico znižati svojo dajatev v razmerju med premijo, ki ji je bila plačana in premijo, ki bi morala biti plačana.
Za zmanjšano nevarnost se skladno s premijskim cenikom šteje uporaba vozila:
 - a) prirejenega za vožnjo s strani invalida oziroma za prevoz invalida, če so pri tem izpolnjeni pogoji za oprostitev plačila letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu;
 - b) v času, ko vozilo miruje. Če se vozilo zavaruje samo na zavarovalnem kraju, v času, ko vozilo miruje, se lahko zavarovalec in zavarovalnica dogovorita o posebnih pogojih in višini premiji. Zavarovalni kraj in pogoji zavarovanja morajo biti navedeni na polici;
 - c) s strani izključnega voznika pri pravni osebi.

8. ČLEN: SOUDELEŽBA ZAVAROVANCA PRI ŠKODI (FRANŠIZA)

- (1) Na polici je lahko dogovorjena soudeležba zavarovanca pri škodi (franšiza). Zavarovalnica ne povrne škode, ki ne dosega višine franšize. Če višina škode presega znesek franšize, se znesek franšize odšteje od zneska ugotovljene škode.
- (2) Franšiza je v pogodbi lahko določena v odstotku od osnove za izračun premije ali v absolutnem znesku.
- (3) Pri zavarovanju vozila pred nevarnostmi **Splošnega avtomobilskega kaska** velja, da se dogovorjena franšiza upošteva pri vseh zavarovalnih primerih zaradi:
- 1) prometne nesreče;
 - 2) padca ali udarca predmeta.
- (4) Pri zavarovanju vozila pred nevarnostmi **Delnega avtomobilskega kaska** velja, da se dogovorjena franšiza upošteva le pri zavarovalnih primerih iz naslednjih kombinacij:
- 1) **STEKLO;**
 - 2) **SVETLOBNA TELESNA IN OGLEDALA;**
 - 3) **ŽIVALI;**
 - 4) **PARKIRIŠČE;**
 - 5) **PROMET;**
 - 6) **POŠKODBE VOZILA;**
 - 7) **STARODOBNIK.**

- (5) Odbitna franšiza se ne upošteva (ne velja pri kombinaciji **Delnega avtomobilskega kaska - STARODOBNIK**), če se zavarovanec odloči škodo sanirati na enega izmed naslednjih načinov, razlika v stroških zaradi takšnega načina pa presega znesek odbitne franšize:
- a) zavarovanec se odloči za popravilo poškodovanih delov, čeprav je po tehničnih normativih proizvajalca predvidena menjava poškodovanih delov;
 - b) škoda se odpravi z vgradnjo originalom enakovrednih homologiranih nadomestnih delov pri pogodbenem servisu zavarovalnice.
- 9. ČLEN: UGOTAVLJANJE VIŠINE ŠKODE IN NAČIN ODPRAVE ŠKODE**
- (1) Škoda, ki jo krije zavarovanje, se ugotavlja v primeru:
- 1) uničenja ali izginitve stvari (popolna škoda): po vrednosti predmeta zavarovanja na dan nastanka zavarovalnega primera, zmanjšani za tržno vrednost rešenih ostankov predmeta zavarovanja, upoštevajoč stanje te stvari neposredno pred zavarovalnim primerom. Za ugotavljanje višine škode je odločilna tržna vrednost predmeta zavarovanja oziroma nabavna vrednost novega predmeta zavarovanja na dan nastanka zavarovalnega primera, zmanjšana za izgubljeno vrednost. Izgubljena vrednost se ugotavlja na podlagi starosti predmeta zavarovanja, izrabljenosti, prevoženih kilometrov, splošnega stanja predmeta zavarovanja, načina uporabe, sprememb modela vozila in števila prejšnjih lastnikov. Če je dogovorjeno zavarovanje vozila na novo vrednost, se upoštevajo tudi določbe 6. odstavka tega člena.
V primeru uničenja vozila (popolna škoda) pri uveljavljanju zavarovanja iz posamezne kombinacije **Delnega avtomobilskega kaska** zavarovalnica ne izplača celotne škode na predmetih zavarovanja, temveč le sorazmerni del zneska popolne škode na vozilu. Sorazmerni del se določi v razmerju med višino škode, ki je nastala na predmetih, ki so zavarovani s posamezno kombinacijo **Delnega avtomobilskega kaska**, in celotno višino škode, ki je nastala na vozilu (stroški celotnega popravila), pri čemer se tako ugotovljeno razmerje uporabi na znesek popolne škode na vozilu. Navedeno velja za uveljavljanje škod iz kombinacij **Delnega avtomobilskega kaska - TOČA, KRAJA, PARKIRIŠČE, STEKLO, SVETLOBNA TELESA IN OGLEDALA, ŽIVALI, POŠKODBE VOZILA ali PROMET**, ob upoštevanju drugih določil, ki veljajo za posamezno kombinacijo.
 - 2) poškodovanja predmeta zavarovanja (delna škoda): po višini stroškov popravila, zmanjšani za vrednost ostankov delov, ki se zamenjajo. V stroške popravila se vštejejo tudi stroški demontaže, montaže in prevoza. Od stroškov za nakup novih nadomestnih delov in stroškov barvanja se ne odbija ustrezni znesek zaradi zmanjšanja vrednosti zamenjanih delov zaradi obrabe, razen ko gre za naslednje dele vozila: pnevmatike, svetlobna telesa iz trdne umetne mase, svetlobna telesa LED, akumulatorji, gosenice na kolesih, izpušni sistemi, katalizatorji, zavorne obloge, zavorni diski, zavorni bobni, ležaji, amortizerji, ponjave, hidravlična delovna olja, platnene strehe in podobno. Tisti stroški popravila, ki so posledica izboljšave ali izpopolnitve stvari, izvršene ob popravilu, se ne štejejo za škodo. Pri ugotavljanju višine škode se ne upoštevajo okoliščine, da zaradi pomanjkanja nadomestnih delov vozila ni mogoče popraviti. Na podlagi dogovora med zavarovancem in zavarovalnico se lahko pri odpravi škode v vozilo vgradijo originalom enakovredni homologirani nadomestni deli.
- (2) Če vrednost predmeta zavarovanja, zmanjšana za vrednost ostankov te stvari na dan nastanka zavarovalnega primera znaša manj od stroškov popravila, se višina škode ugotavlja tako kot v primeru uničenja ali izginitve zavarovane stvari. Na isti način se višina škode ugotavlja tudi takrat, ko je zavarovanje sklenjeno na dogovorjeno zavarovalno vsoto.
- (3) Ostanki uničenih ali poškodovanih stvari ostanejo v zavarovančevi lasti in se obračunajo po tržni ceni in stanju stvari na dan ugotavljanja škode. Stranki se lahko dogovorita, da se vrednost ostankov določi z njihovo prodajo. Kupnina pripada zavarovancu, zavarovalnica pa obračuna škodo na podlagi razlike med sporazumno določeno vrednostjo predmeta zavarovanja in kupnino.
- (4) Če se pri zavarovalnem primeru tatvine oziroma drugih oblik protipravnega odvzema predmet zavarovanja najde pred iztekom 30 dni, računajoč od dneva prijave policiji, je zavarovanec to stvar dolžan prevzeti. Če je predmet zavarovanja poškodovan ali uničen, se škoda obračuna skladno s tem členom. Če predmet zavarovanja ni najden v roku 30 dni, se škoda obračuna, kot da je predmet zavarovanja uničen brez rešenih delov. Če se predmet zavarovanja najde pozneje, ga zavarovanec lahko prevzame in obdrži. Nadaljnji postopek likvidacije škode oziroma vračila zavarovalnine je naveden v 5. odstavku 12. člena.
- (5) Pri ugotavljanju škode na vozilu je treba upoštevati tudi škodo zaradi:
- 1) uničenja ali poškodovanja vozila, ki je nastala pri njegovem reševanju;
 - 2) uničenja ali poškodovanja oblačil, odevi ipd. pri gašenju požara;
 - 3) dežja in snega, ki je padel v vozilo neposredno po njegovem poškodovanju;
 - 4) izginitve stvari, ki so sestavni del vozila.
- (6) Zavarovanec lahko pri **Splošnem avtomobilskem kasku** sklene dodatno zavarovanje, tj. zavarovanje vozila na novo vrednost, pri čemer mora biti to na polici izrecno dogovorjeno. Pri zavarovanju vozila na novo vrednost veljajo naslednje določbe:
- 1) zavarovanje zajema zavarovalno kritje za vse nevarnosti **Splošnega avtomobilskega kaska**;
 - 2) zavarovanje na novo vrednost ne velja za škodo, ki je posledica kombinacij **Delnega avtomobilskega kaska - KRAJA ali KRAJA VOZILA**;
 - 3) predmet zavarovanja so lahko nova osebna vozila in njihovi sestavni deli, ki niso starejša od dveh let, šteto od datuma prve registracije vozila;
 - 4) nova vrednost vozila je vrednost vozila, enaka vrednosti enakega novega vozila oziroma vozila enakih lastnosti ter opreme in ni višja od nabavne vrednosti novega vozila na dan sklepanja pogodbe;
 - 5) ugotavljanje višine škode in izplačilo zavarovalnine:
 - a) zavarovalnina iz naslova zavarovanja vozila na novo vrednost ne more znašati več kot 20 % od nove vrednosti vozila. Skupna zavarovalnina iz 1. odstavka tega člena in zavarovalnina iz te točke se izplača največ v višini nabavne vrednosti novega vozila na dan uničenja, vendar zavarovalnina ne more biti višja od nabavne vrednosti novega vozila na dan sklepanja pogodbe;
 - b) zavarovalnina se izplača samo v primeru popolnega uničenja vozila zaradi nevarnosti **Splošnega avtomobilskega kaska**;
 - c) za ugotavljanje višine škode je odločilna nabavna vrednost novega vozila na dan ugotavljanja višine škode brez upoštevanja zmanjšanja za izrabljeno vrednost;
 - d) zavarovanec je upravičen do zavarovalnine le, če dokaže, da bo kupil novo vozilo, in sicer v roku 6 mesecev od datuma nastanka zavarovalnega primera, zaradi katerega je upravičen do izplačila zavarovalnine. Po pridobitvi dokazila (računa) za nakup novega vozila zavarovalnica razliko zavarovalnine med tržno vrednostjo vozila, zmanjšano za tržno vrednost rešenih delov, in novo vrednostjo enakovrednega vozila izplača prodajalcu novega vozila.

10. ČLEN: STROŠKI V ZVEZI Z ZAVAROVALNIM PRIMEROM

- (1) Zavarovanje krije:
- 1) stroške nakladanja in vleke oziroma prevoza vozila do najbližjega servisa, če vozilo ni v voznem stanju zaradi poškodovanja vozila kot posledice uresničitve nevarnosti in prijave zavarovalnega primera iz **Splošnega avtomobilskega kaska** ali kombinacij **Delnega avtomobilskega kaska**;
 - 2) stroške reševanja, če je na polici to izrecno dogovorjeno, in sicer:
 - a) stroške dviga ali vleke poškodovanega vozila do najbližje dostopne površine, na kateri je vozilo mogoče naložiti na vlečno vozilo;
 - b) neposredne stroške posega na poškodovanem vozilu (npr. rezanje, širjenje), kadar je tak poseg nujno potreben za reševanje voznika ali spremljevalca.
- Skupni stroški reševanja vozila so navedeni na polici.
- (2) Zavarovanje v zvezi z zavarovalnim primerom katere koli vrste vozil ne krije:
- 1) stroškov za odstranitev in zmanjšanje nevarnosti (preventivni ukrepi);
 - 2) stroškov posredovanja gasilcev ali drugih organizacij, ki morajo po namenu poslovanja nuditi brezplačno pomoč ob zavarovalnem primeru;
 - 3) stroškov odstranjevanja, razkladanja in prekladanja tovora;
 - 4) stroškov čiščenja cestišča;
 - 5) stroškov, ki jih mora v zvezi z zahtevkom za izplačilo zavarovalnine plačati zavarovalec ali zavarovanec kot naročnik storitev (npr. stroški ogledov, cenitev in kalkulacij škod, odvetniški stroški, stroški izvedencev).

11. ČLEN: IZVEDBA POPRAVILA POŠKODOVANEGA VOZILA

- (1) S sklenitvijo pogodbe se zavarovalnica zaveže, da bo ob nastanku zavarovalnega primera zagotovila izvedbo popravila poškodovanega vozila. Zavarovanec in zavarovalec sta zato obvezana za popravilo zavarovanega poškodovanega vozila izbrati pogodbeni servis zavarovalnice.
- (2) Če se zavarovalec/zavarovanec, ne glede na prejšnji odstavek, ne odloči za pogodbeni servis zavarovalnice, zavarovalnica krije stroške popravila največ v znesku po ceniku, ki je objavljen na spletni strani zavarovalnice in velja v času nastanka zavarovalnega primera (ob upoštevanju dogovorjene franšize).
- (3) Po dogovoru se lahko v primeru delne škode zavarovalnina obračuna tudi pavšalno (po ocenitvi). V takem primeru se upoštevajo interni ceniki in normativi zavarovalnice.

12. ČLEN: DAJATEV ZAVAROVALNICE (ZAVAROVALNINA)

- (1) Zavarovalnica izplača zavarovalnino v višini škode kot se ugotovi na podlagi določil teh splošnih pogojev, v vsakem primeru pa največ do vrednosti predmeta zavarovanja.
- (2) Če je v pogodbi dogovorjeno, da zavarovanec sam nosi del škode (franšiza), se pri izračunu zavarovalnine upošteva tudi to. V tem primeru je najvišja dajatev zavarovalnice omejena z višino vrednosti predmeta zavarovanja (oziroma dogovorjene zavarovalne vsote), zmanjšane za znesek franšize.
- (3) Ugotovljeno škodo na vozilu, posebej prirejenem za dirke, rally in hitrostne preizkušnje, plača zavarovalnica v polnem znesku, vendar največ do dogovorjene zavarovalne vsote.
- (4) Poleg škode na predmetu zavarovanja plača zavarovalnica stroške v zvezi z zavarovalnim primerom, navedene v 10. členu teh pogojev, vendar tako, da skupaj s škodo na predmetu zavarovanja ne presegajo vrednosti predmeta zavarovanja ali dogovorjene zavarovalne vsote. Zavarovalnica plača stroške tudi preko vrednosti predmeta zavarovanja ali dogovorjene zavarovalne vsote, če so nastali po njenem nalogu ali zaradi odvrnitve neposredne zavarovane nevarnosti.
- (5) Pri zavarovalnem primeru iz kombinacij **Delnega avtomobilskega kaska - KRAJA** ali **KRAJA VOZILA** je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po

pridobitvi vse potrebne dokumentacije (npr. policijskega zapisnika, zapisnika pristojnega tožilstva, kazenske ovadbe).

Če se predmet zavarovanja najde po 30 dneh, ga zavarovanec lahko prevzame in obdrži, prejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če je bil predmet zavarovanja uničen ali poškodovan, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na predmetu zavarovanja. Če zavarovanec predmeta zavarovanja ne prevzame, zavarovalnica organizira njegovo prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil predmet zavarovanja, s posredovanjem zavarovalnice skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo. Če zavarovancu zavarovalnina še ni bila izplačana, se izplača po določbah 3. odstavka 9. člena, če pa mu je bila izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine prejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.

- (6) Če je na polici navedeno, da se pri izplačilu zavarovalnine vrednost davka na dodano vrednost ne upošteva in se pri obravnavanju zavarovalnega primera ugotovi, da je potrebno pri izplačilu zavarovalnine upoštevati tudi davek na dodano vrednost, je zavarovalec pred izplačilom zavarovalnine dolžan doplačati premijo v višini razlike med premijo, izračunano na podlagi osnove za izračun premije brez davka na dodano vrednost in premijo, izračunano na podlagi osnove za izračun premije z davkom na dodano vrednost.

- (7) Ne glede na način obračuna zavarovalnine ima zavarovalnica v roku 14 dni od izplačila zavarovalnine pravico do ogleda popravljenega vozila in vračila zamenjanih delov vozila, in sicer delov, ki so v zapisniku cenilca predvideni za zamenjavo.

- (8) Če se pri obravnavanju zavarovalnega primera ugotovi, da je bila v začetku zavarovalne dobe vrednost predmeta zavarovanja večja od osnove za obračun premije, se zavarovalnina, ki jo dolguje zavarovalnica, sorazmerno zmanjša, razen če je bilo drugače dogovorjeno. Zavarovalnica je dolžna dati popolno nadomestilo vse do zneska zavarovalne vsote, če je bilo dogovorjeno, da razmerje med vrednostjo predmeta zavarovanja in zavarovalno vsoto ni pomembno za določitev zavarovalnine.

13. ČLEN: DOLOČANJE PREMIJE OB UPOŠTEVANJU ŠTEVILA NASTALIH ZAVAROVALNIH PRIMEROV

- (1) Zavarovalni primer je dogodek, na podlagi katerega je zavarovalnica izplačala zavarovalnino oziroma je ob podaljšanju ali obnovi zavarovanja izplačilo zavarovalnine še v postopku likvidacije.
- (2) Za vsako novo zavarovanje se premija določi po 14. premijskem razredu, kar predstavlja 100-odstotno premijo.
- (3) Vsako zavarovalno leto brez nastalega zavarovalnega primera omogoča razvrstitev za en premijski razred nižje v naslednjem zavarovalnem obdobju (bonus). Najvišja stopnja bonusa je 50 % premije.
- (4) Vsak nastali zavarovalni primer v preteklem zavarovalnem obdobju ima za posledico razvrstitev za tri premijske razrede višje v naslednjem zavarovalnem obdobju (malus). Najvišja stopnja malusa je 200 % premije, upoštevajo pa se največ štirje nastali zavarovalni primeri ali izplačane škode v istem zavarovalnem obdobju. Na razvrstitev v malus vplivajo vsi nastali zavarovalni primeri ali izplačane škode zaradi nevarnosti **Splošnega avtomobilskega kaska**, kot je določeno v 1. točki 2. odstavka 14. člena teh pogojev.
- (5) Premijski razredi in odstotki premije so:

Premijski razredi																			
Bonus področje														Malus področje					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Višina izhodiščne premije v odstotkih																			
50	50	50	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	135	150	170	200

- (6) Pri kasko zavarovanju vseh vrst vozil, razen pri zavarovanju vozil s tujo registracijo, vozil v popravilu v delavnicah in posebnih oblikah zavarovanja avtomobilskega kaska, se določi premija za vsako vozilo posebej, upoštevajoč število nastalih zavarovalnih primerov, za katere se upoštevajo določila o bonusu in malusu, oziroma pretekli čas trajanja zavarovanja brez nastalega zavarovalnega primera (znižanje premije – bonus oziroma zvišanje premije – malus).

14. ČLEN: OSTALE DOLOČBE O BONUSU IN MALUSU

- (1) Bonus, ki se upošteva pri določitvi premije glede na število zavarovalnih primerov, je vezan na zavarovanca in vozilo, razen v primerih, ko interni akti zavarovalnice določajo drugače (npr. pri financiranju vozila).
- (2) Pri določanju premije ob upoštevanju števila nastalih zavarovalnih primerov veljajo še naslednje določbe:
- 1) za nastali zavarovalni primer šteje tista škoda, ki je nastala zaradi:
 - a) nevarnosti prometne nesreče;
 - b) nevarnosti padca ali udarca predmeta.
 - 2) če je zavarovanec imel sklenjeno pogodbo za dobo, krajšo od devet mesecev, se to zavarovanje pri naslednjem zavarovalnem obdobju ne upošteva kot podlaga za znižanje premije, in sicer ne glede na to, da ni nastalega zavarovalnega primera, upošteva pa se število zavarovalnih primerov iz tega obdobja;
 - 3) če je bilo zavarovanje prekinjeno pred potekom zavarovalnega obdobja in od prekinitve ni preteklo več kot tri leta, ima zavarovanec po prekinitvi zavarovanja za isto vozilo ali vozilo iste vrste pravico do istega bonusa ob pogoju, da v obdobju od začetka veljavnosti pogodbe do sklenitve nove pogodbe ni nastal zavarovalni primer oziroma ni bil prijavljen niti v treh letih po prekinitvi pogodbe;
 - 4) v primeru odsvojitve vozila se pravica do bonusa oziroma obveza plačila malusa ne prenese na novega lastnika oziroma uporabnika vozila, razen pri prenosu lastninske pravice na vozilo na zakonca oziroma zunajzakonskega partnerja, če je tako dogovorjeno. Če zavarovanec po uničenju, odsvojitvi ali podobnem zavaruje drugo vozilo, se pridobljena pravica do bonusa oziroma obveznost plačila malusa prenese na to drugo vozilo, če je vozilo iz iste premijske skupine. Bonus se obračunava od premije za novo vozilo. Zamenjava mora biti opravljena v roku treh let od prenehanja veljavnosti pogodbe odsvojenega vozila;
 - 5) zavarovanec ima pravico do bonusa oziroma se mu bo obračunal malus tudi na podlagi pisnega potrdila prejšnje zavarovalnice o prejšnjem trajanju zavarovanja in številu zaporednih let brez nastalega zavarovalnega primera oziroma številu let-teh;
 - 6) zavarovanec lahko pri zavarovanju **Splošnega avtomobilskega kaska** odkupi posledice prve škode, pri čemer mora biti v pogodbi tako zavarovanje izrecno dogovorjeno. Pri zavarovanju posledic odkupa prve škode veljajo naslednje določbe:
 - a) zavarovanje se lahko sklene za vozila iz vseh premijskih skupin vozil, razen za vozila v delavnicah;
 - b) zavarovanje se lahko sklene za zavarovanca, ne glede na to, v katerem premijskem razredu je;
 - c) z zavarovanjem se zavaruje izguba bonusa za primer prve škode v enem zavarovalnem obdobju, kar pomeni, da se zavarovanca razvrsti v višji premijski razred šele pri naslednjih škodah;
 - d) če je v pogodbi prijavljena en zavarovalni primer, ki ima za posledico razvrstitev v višji premijski razred, se pri obnovi zavarovanja po pogodbi, kjer je dogovorjeno zavarovanje izgube bonusa oziroma pri prenosu bonusa s pogodbe, kjer je dogovorjeno zavarovanje izgube bonusa, upošteva premijski razred, kot da škode ni bilo. Na spremembo premijskega razreda tako vpliva šele druga škoda, ki se šteje kot prva, ter vse nadaljnje škode v istem zavarovalnem obdobju. Navedeno velja le za obnovo zavarovanja po pogodbi oziroma prenos bonusa s pogodbe, ki je

sklenjena pri zavarovalnici in ne velja za primer obnove zavarovanja oziroma prenosa bonusa ob sklepanju zavarovanja pri drugi zavarovalnici;

e) višina premije za zavarovanje izgube bonusa pri prvi škodi je odvisna od premijskega razreda pri kasko zavarovanju, v katerega je zavarovanec razvrščen ob sklepanju zavarovanja skladno s premijskim cenikom za zavarovanje avtomobilskega kaska.

- (3) Škoda ne vpliva na premijo ob upoštevanju števila nastalih zavarovalnih primerov v naslednjih primerih:
- 1) če je prijavljen zavarovalni primer v roku treh let likvidiran brez izplačila zavarovalnine;
 - 2) če je zavarovanec vrnil izplačano zavarovalnino v roku 30 dni po plačilu zavarovalnine s strani zavarovalnice;
 - 3) če je upravičeni uporabnik vrnil izplačano zavarovalnino zaradi izgube zavarovalnih pravic v postavljenem roku (brez zamude);
 - 4) če je celotna izplačana zavarovalnina regresirana iz kakršnega koli drugega razloga.
- (4) Zavarovalec in zavarovalnica imata pravico zahtevati ponovni obračun zvišanja oziroma znižanja premije, če se po sklenitvi pogodbe ugotovi, da obračun premije temelji na zmotnih podatkih o številu nastalih zavarovalnih primerov oziroma na zmotno ugotovljenem razmerju med izplačanimi zavarovalninami in plačano premijo.

15. ČLEN: ODSVOJITEV PREDMETA ZAVAROVANJA

- (1) Če se predmet zavarovanja odsvoji, pogodba preneha:
- 1) ob 24. uri tistega dne, ko se spremeni uporabnik oziroma lastnik vozila oziroma ko novi uporabnik oziroma lastnik prevzame predmet zavarovanja;
 - 2) ob prejemu zahtevka za prekinitve pogodbe in priloženega dokazila, da je lastnik vozila odjavil vozilo iz prometa.
- (2) Določbe tega člena se uporabljajo tudi tedaj, če je z eno pogodbo zavarovanih več stvari.



16. ČLEN: PLAČILO PREMIJE IN POSLEDICE NEPLAČILA PREMIJE

- (1) Premijo oziroma 1. obrok mora zavarovalec plačati ob sklenitvi pogodbe. Za plačilo ob sklenitvi pogodbe šteje tudi plačilo, ki je izvršeno najpozneje do dneva zapadlosti, ki je naveden na terjatvenem dokumentu. V tem primeru je zavarovalno kritje zagotovljeno od dneva in ure, ki sta določena kot začetek zavarovanja. Če premija (oziroma 1. obrok) do dneva zapadlosti na terjatvenem dokumentu ni plačana v celoti, je zavarovalno kritje zagotovljeno šele z naslednjim dnevom po celotnem plačilu.
- (2) Premije za naslednja zavarovalna leta (oz. 1. obrok v naslednjem zavarovalnem letu) pri večletnih zavarovanjih pa mora zavarovalec plačati prvi dan vsakega nadaljnjega zavarovalnega leta. Če ni drugače dogovorjeno, je dinamika plačil za naslednja zavarovalna leta enaka kot v prvem zavarovalnem letu.
- (3) Če je dogovorjeno, da se premija plačuje v obrokih ali za nazaj, se lahko obračuna doplačilo. Če obrok ni plačan do dneva zapadlosti, ima zavarovalnica pravico zaračunati zakonske zamudne obresti in zahtevati takojšnje plačilo vseh še nezapadlih obrokov.
- (4) Če je premija plačana po pošti ali banki, za čas plačila velja dan, ko je bil podan nalog za plačilo pošti ali banki. Če ob plačevanju premije ni naveden točen sklic, iz katerega bi bilo razvidno, katera premija oziroma kateri obrok premije in po kateri pogodbi se plačuje, se šteje, da se plačuje tista neplačana premija oziroma tisti obrok premije, ki je po dnevu zapadlosti najstarejši, in sicer ne glede na vrsto pogodbe, ki je sklenjena pri zavarovalnici.
- (5) V primeru prenehanja pogodbe zaradi neplačane zapadle premije mora zavarovalec plačati premijo za čas do dneva prenehanja pogodbe. Zavarovalec je dolžan plačati celotno premijo za tekoče zavarovalno leto, če je do dneva prenehanja veljavnosti pogodbe nastal zavarovalni primer, za katerega mora zavarovalnica plačati odškodnino ali zavarovalnino.
- (6) Zavarovalnica ima pravico, da ob kakršnem koli izplačilu iz zavarovanja od zavarovalnine odtegne vse zapadle in neplačane premije tekočega zavarovalnega leta, pa tudi druge zapadle obveznosti zavarovalca do zavarovalnice iz preteklih let.

- (7) Obveznost zavarovalnice, da izplača zavarovalnino ali odškodnino, preneha v primeru, če zavarovalec do zapadlosti ne plača premije, ki je zapadla po sklenitvi pogodbe, in tega tudi ne stori kdo drug, ki je za to zainteresiran, po 30 dneh od dneva, ko je bilo zavarovalcu vročeno priporočeno pismo zavarovalnice z obvestilom o zapadlosti premije, pri čemer pa se ta rok ne more izteči prej, preden ne preteče 30 dni od zapadlosti premije.
- (8) Zavarovalnica lahko po izteku roka iz 7. odstavka tega člena, če je zavarovalec v zamudi s plačilom premije, ki jo je treba plačati po sklenitvi pogodbe oziroma druge in naslednjih premij, razdre pogodbo brez odpovednega roka, s tem da razdrti pogodbo nastopi s iztekom roka iz 7. odstavka tega člena in s prenehanjem zavarovalnega kritja, če je bil zavarovalec na to opozorjen v priporočenem pismu z obvestilom o zapadlosti premije in prenehanju zavarovalnega kritja.
- (9) Če zavarovalec, v primerih ko zavarovalnica ni razdrila pogodbe, plača premijo po izteku roka iz 7. odstavka tega člena, vendar v enem letu od zapadlosti premije, je zavarovalnica dolžna, če nastane zavarovalni primer, plačati odškodnino ali zavarovalnino od 24. ure po plačani premiji in zamudnih obrestih. Če zavarovalec premije v tem roku ne plača, pogodba preneha veljati s potekom zavarovalnega leta.
- (10) Na premijo se zaračunavajo zakonsko predpisane dajatve (davščine, takse ipd.). Če se med trajanjem zavarovanja spremenijo ali uvedejo nove dajatve (nova pristojbina, sprememba davčne stopnje ipd.), te spremembe vplivajo na višino dogovorjene premije.
- (11) Zavarovalnica zaračunava stroške papirnatega poslovanja in drugih administrativnih storitev skladno z vsakokrat veljavnim cenikom, ki je objavljen na www.generali.si/ceniki.

17. ČLEN: VRAČILO PREMIJE

- (1) V primeru prenehanja zavarovanja zaradi uničenja vozila, odjave vozila iz prometa ali odsvojitve vozila (odjava vozila zaradi odsvojitve) je zavarovalnica na zahtevo zavarovalca dolžna vrniti premijo za preostalo dobo trajanja zavarovanja od prejema pisnega zahtevka za vračilo premije, če za to zavarovalno obdobje ni bilo prijavljenega zavarovalnega primera.
- (2) Vračilo premije na zahtevo zavarovalca se lahko opravi na podlagi dokazil o izpolnitvi pogojev za vračilo premije.
- (3) V primeru prenehanja zavarovanja zaradi neplačevanja premije pred dnem, ki je v pogodbi naveden kot konec zavarovanja, pripada zavarovalnici premija do tistega dne, do katerega traja zavarovalno kritje. Pri tem se upošteva tudi določbe 4. in 5. odstavka tega člena.
- (4) Ne glede na razlog prenehanja pogodbe ima zavarovalec pravico terjati vračilo premije iz posameznega kasko zavarovanja za preostalo dobo trajanja zavarovanja samo, če v tem zavarovalnem obdobju iz posameznega kasko zavarovanja ni nastalega zavarovalnega primera.
- (5) Zavarovalnici pripada premija iz posameznega kasko zavarovanja za tekoče zavarovalno obdobje v celoti, če je bila iz posameznega kasko zavarovanja zaradi zavarovane nevarnosti zavarovalnina izplačana ali je zavarovalnina rezervirana oziroma je škoda v postopku likvidacije.
- (6) Pri izračunu vrnjenega dela premije se upoštevajo administrativni stroški skladno z vsakokrat veljavnim cenikom, ki je objavljen na www.generali.si/ceniki.

18. ČLEN: UGOTAVLJANJE IN OCENITEV ŠKODE

- (1) Po prejemu prijave zavarovalnega primera mora zavarovalnica najpozneje v 3 delovnih dneh pričeti z ugotavljanjem in ocenjevanjem škode. Če zavarovalnica tega ne stori, sme zavarovanec začeti z ocenjevanjem in odpravljanjem posledic škode, pod pogojem, da prej zavaruje dokaze o nastanku zavarovalnega primera in obsegu škode.
- (2) Če se pogodbeni stranki ne sporazumeata pri ugotavljanju in ocenitvi škode, lahko vsaka od pogodbenih strank zahteva, da škodo ugotavlja komisija strokovnjakov (izvedencev).
- (3) Vsaka od pogodbenih strank pisno imenuje svojega izvedenca. Za izvedenca se imenujejo osebe, ki niso v delovnem razmerju z zavarovalnico ali zavarovancem oziroma zavarovalcem. Pred začetkom izvedenskega postopka oba imenovana izvedenca izbereta tretjega izvedenca, ki poda svoje mnenje le, kadar so ugotovitve prvih dveh izvedencev različne, in le v mejah njunih ugotovitev.

- (4) Vsaka stranka nosi stroške za izvedenca, ki ga je imenovala, za tretjega izvedenca nosi vsaka stranka polovico stroškov.

19. ČLEN: ZAVAROVANJE PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

- (1) Po zavarovalnem primeru, pri katerem je bilo vozilo poškodovano (delna škoda), se zavarovalno razmerje nadaljuje.
- (2) Za stvari, ki so uničene ali izginule oziroma je bila izplačana zavarovalnina za popolno škodo (ekonomska ali tehnična škoda), zavarovanje po zavarovalnem primeru preneha. Prenehanje zavarovalnega kritja velja za vsa kasko kritja, vključena v pogodbi. Če sta **Splošni avtomobilski kasko** in **Delni avtomobilski kasko** urejena v ločenih pogodbah, velja, da prenehanje zavarovalnega kritja za kasko zavarovanje velja na obeh pogodbah.
- (3) Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za zavarovalne primere, pri katerih so bile poškodovane, uničene ali so izginili ostali predmeti zavarovanja.

20. ČLEN: ODPOVED POGODBE

- (1) Odpoved ob nastopu zavarovalnega primera s strani zavarovalca: zavarovalec lahko pogodbo odpove v roku enega meseca od dneva odklonitve izplačila zahtevka za izplačilo zavarovalnine s strani zavarovalnice.
- (2) Odpoved ob nastopu zavarovalnega primera s strani zavarovalnice: zavarovalnica lahko pogodbo odpove z enomesečnim odpovednim rokom v roku enega meseca od:
- 1) dneva odklonitve zahtevka za izplačilo zavarovalnine;
 - 2) dneva, ko izplača zavarovalnino.
- (3) Do prenehanja pogodbe pripada zavarovalnici ustrezní del premije. Zavarovalec ima pravico terjati vračilo premije za preostalo dobo trajanja zavarovanja samo, če v tem zavarovalnem obdobju ni bilo zavarovalnega primera.

21. ČLEN: OBMOČJE VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA

Zavarovalno kritje velja na ozemlju držav članic Evropskih skupnosti, ki delujejo v okviru Evropske unije (države članice EU), in držav, katerih nacionalni zavarovalni biro je podpisnik Multilateralnega sporazuma ali Splošnih pravil. Če je v pogodbi dogovorjeno in je za takšno kritje plačana dodatna premija, zavarovalno kritje velja tudi izven območja veljavnosti zavarovanja.

22. ČLEN: SUBROGACIJA

- (1) Z izplačilom zavarovalnine iz zavarovanja preidejo do višine izplačane zavarovalnine po samem zakonu na zavarovalnico vse zavarovančeve pravice nasproti tistemu, ki je kakor koli odgovoren za škodo. Če je po zavarovančevi krivdi ta prehod pravic na zavarovalnico v celoti ali delno onemogočen, je zavarovalnica v ustrezni meri prosta svojih obveznosti nasproti zavarovancu.
- (2) Zavarovalnica nima pravice do povračila škode od upravičenega uporabnika, razen v primeru 3. odstavka 6. člena.

23. ČLEN: IZKLJUČITVE TERORISTIČNIH DEJANJ

- (1) Ne glede na druge določbe pogodbe s tem zavarovanjem ni krita škoda, ki je nastala v neposredni ali posredni povezavi s terorističnim dejanjem, niti kateri koli stroški, ki so nastali kot posledica te škode, in sicer niti v primeru, če je skupaj s terorističnim dejanjem na nastanek škode vplival še kak drug vzrok ali dejanje.
- (2) Šteje se, da je teroristično dejanje vsako nasilno dejanje ali dejanje, ki ogroža človeško življenje, premoženje ali nepremično premoženje ali infrastrukturo, in sicer s silo, nasiljem ali grožnjo, in je izvedeno zaradi političnih, verskih, ideoloških ali podobnih namenov ter ima namen vplivati ali vpliva na vlado kakšne države ali ima namen ustrahovati ali ustrahuje javnost oziroma kateri koli njen del ali pa ima tak učinek. Za teroristično dejanje se šteje tako dejanje, ki je izvedeno samostojno, pa tudi tisto, ki je izvedeno v povezavi s katero koli organizacijo ali oblastjo.
- (3) Iz kritja so izključeni tudi škoda in stroški, nastali zaradi preprečevanja oziroma zatiranja terorističnih dejanj.

24. ČLEN: VELJAVNOST ZAVAROVANJA

- (1) Pogodba je sklenjena, ko pogodbenika podpišeta pogodbo ali potrdilo o kritju.
- (2) Zavarovalnica ima obveznost samo tedaj, če pride do škodnega dogodka po začetku in pred koncem zavarovalnega kritja. Če ni drugače dogovorjeno, se obveznost zavarovalnice začne po izteku 24. ure dneva, ki je v pogodbi označen kot začetek zavarovanja, sicer pa po izteku 24. ure dneva, ko je plačana premija. Obveznost zavarovalnice preneha po izteku 24. ure dneva, ki je v pogodbi naveden kot dan poteka zavarovanja.
- (3) Če je dogovorjeno, da je treba premijo plačati:
 - 1) ob sklenitvi pogodbe in premija ni bila plačana, začne teči obveznost zavarovalnice, da izplača v pogodbi dogovorjeno zavarovalnino naslednji dan po vplačilu premije;
 - 2) po sklenitvi pogodbe, začne teči obveznost zavarovalnice, da izplača v pogodbi določeno zavarovalnino, na dan, ki je v pogodbi določen kot dan začetka zavarovanja.
- (4) Če trajanje zavarovanja ni določeno v pogodbi oziroma, če je v pogodbi dogovorjen rok trajanja z možnostjo, da se pogodba podaljšuje za enako časovno obdobje, sme vsaka stranka od nje odstopiti z dnem zapadlosti premije, le da mora o tem pisno obvestiti drugo stranko najmanj 3 mesece pred zapadlostjo premije.
- (5) Če je zavarovanje sklenjeno za več kot 3 leta, sme po preteku tega časa vsaka stranka z odpovednim rokom šestih mesecev odstopiti od pogodbe, s tem da to pisno sporoči drugi stranki.
- (6) Če je bil glede na dogovorjeni čas zavarovanja priznan popust na premijo, zavarovanje pa je prenehalo pred potekom tega časa, lahko zavarovalnica terjaa razliko do tiste premije, ki bi jo moral zavarovalec plačati, če bi se bila pogodba sklenila le za toliko časa, kolikor je dejansko trajala. Če je bil priznan popust na premijo na podlagi sklenjenih več pogodb pri zavarovalnici (paketni popust), lahko v primeru prenehanja posamezne ali vseh izmed teh pogodb (ne glede na razlog) zavarovalnica paketni popust ustrezno zniža oziroma ukine, zavarovalec pa mora plačevati temu ustrezno premijo.
- (7) Če pogodbo odpoveduje zavarovalnica, lahko skupaj z odpovedjo zavarovalcu ponudi sklenitev nove istovrstne pogodbe. Zavarovalec ima pravico, da v 30 dneh po prejemu odpovedi in ponudbe za sklenitev nove pogodbe zavarovalnici sporoči, da se s sklenitvijo nove pogodbe ne strinja. V tem primeru zavarovalno razmerje z iztekom tekočega zavarovalnega leta preneha. Če zavarovalec ob prejemu odpovedi in ponudbe za sklenitev nove pogodbe zavarovalnici ne sporoči ničesar, se šteje, da se potrebe zavarovalca niso spremenile in da se zavarovalec s ponudbo za sklenitev nove pogodbe strinja, zato se zavarovalno razmerje z iztekom tekočega zavarovalnega leta nadaljuje po novi pogodbi. Na podlagi sklenitve nove pogodbe zavarovalnica pošlje zavarovalcu novo pogodbo.
- (8) Pri zavarovanju, sklenjenem za eno ali več let, se obojestranske obveznosti in pravice podaljšujejo za 30 dni (respiro rok), če zavarovalnici ni bila vsaj 3 dni pred iztekom zavarovanja vročena zavarovančeva izjava, da na takšno podaljšanje ne pristane in če za obdobje respiro roka v času nastanka škodnega primera ni bila sklenjena druga zavarovalna pogodba za vozilo. Če je zavarovalec za isto vozilo sklenil novo pogodbo pred nastankom škodnega primera, se upoštevajo določbe in obseg zavarovalnega kritja, ki so navedene na novi pogodbi. Če pride v respiro roku do zavarovalnega primera, je zavarovanec dolžan plačati premijo za celo zavarovalno leto, s tem da je zavarovanje sklenjeno za eno leto od dneva, ko je prenehalo veljati prejšnje zavarovanje.
- (9) Pri pogodbah, sklenjenih na daljavo, ima zavarovalec kot potrošnik pravico, da v 14 dneh obvesti zavarovalnico, da odstopa od pogodbe, ne da bi mu bilo treba navesti razlog za svojo odločitev. Če je bilo na podlagi police vozilo že registrirano, zavarovalec pa se odloči za odstop, mora k sporočilu za odstop priložiti tudi dokazilo, da je to vozilo odjavljeno iz prometa. V tem primeru mora zavarovalnica vrniti samo del premije, ki se nanaša na preostalo dobo trajanja zavarovanja.

25. ČLEN: PORAČUN PREMIJE

- (1) Poračun premije se izvaja pri zavarovanjih, pri katerih se med zavarovalnim letom spremeni osnova za izračun premije, ki je bila upoštevana na začetku zavarovalnega leta.
- (2) Po poteku zavarovalnega leta se opravi poračun premije. Če se osnova poveča, mora zavarovalec razliko doplačati, če pa se osnova zmanjša, bo zavarovalnica preveč plačano premijo zavarovalcu upoštevala za prihodnje zavarovalno leto, razen če je bila premija določena kot minimalna depozitna premija, ki jo je v zavarovalnem letu potrebno plačati v vsakem primeru.

26. ČLEN: NEVARNOSTNE OKOLIŠČINE

- (1) Zavarovalec je dolžan ob sklenitvi pogodbe prijaviti zavarovalnici vse okoliščine, ki so pomembne za ocenitev nevarnosti in so mu znane ali mu niso mogle ostati neznane.
- (2) O vsaki spremembi okoliščin med trajanjem pogodbe, ki utegne biti pomembna za ocenitev nevarnosti, je zavarovanec dolžan nemudoma obvestiti zavarovalnico.
- (3) Zavarovanec je dolžan po potrebi omogočiti zavarovalnici pregled in revizijo prevzetih tveganj.



27. ČLEN: NASTANEK ZAVAROVALNEGA PRIMERA

- (1) Pri zavarovanju stvari šteje, da je nastal zavarovalni primer v trenutku, ko so zaradi ene izmed zavarovanih nevarnosti začele nastajati poškodbe na predmetu zavarovanja.
- (2) Za en zavarovalni primer štejejo vsi škodni dogodki (začenši s pojavom prve posamezne škode), ki trajajo:
 - 1) 72 ur za nevarnosti požara, manifestacije in demonstracije, viharja, toče;
 - 2) 168 ur za nevarnosti potresa, poplave, hudournika, visoke in talne vode in drugih v pogodbi navedenih nevarnosti.
- (3) V primeru več škodnih dogodkov hkrati, ko ni mogoče določiti vzroka posameznega škodnega dogodka, šteje kot vzrok škodnega dogodka tisti vzrok, ki je za nastanek škode najbolj verjeten.
- (4) V primeru strokovnih dilem glede vprašanja vzroka nastanka škodnega dogodka, se pogodbenika strinjata, da poiščeta strokovne nasvete nevtralnega izvedenca.

28. ČLEN: OBVEZNOSTI ZAVAROVANCA PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera ima zavarovanec dolžnost zmanjševanja škode, in sicer pri neposredno grozeči nevarnosti nastanka zavarovalnega primera ali pri nastopu zavarovalnega primera je zavarovanec, če je le mogoče, obvezan, da skrbi za ohranitev, reševanje in ponovno pridobitev predmeta zavarovanja in da se ravna po navodilih, ki mu jih je dala zavarovalnica.
- (2) Po nastanku zavarovalnega primera je zavarovanec obvezan o nastanku zavarovalnega primera nemudoma obvestiti zavarovalnico. V vseh primerih, predvidenih s predpisi, zlasti pa, kadar je vzrok za škodo prometna nesreča, požar, eksplozija, udarec motornega vozila, ki ni last zavarovanca, vlomna tatvina, vandalizem, rop, mora nemudoma obvestiti policijo ter navesti, katere stvari so uničene, poškodovane ali so izginile pri nastanku zavarovalnega primera. Če zavarovanec po svoji krivdi zavarovalnici ne prijavi nastanka zavarovalnega primera v času in na način, ki je določen s temi pogoji, mora zavarovalnici povrniti morebitno škodo in/ali stroške, ki jih ta zaradi tega utрпи.
- (3) Po nastanku zavarovalnega primera je zavarovanec oz. zavarovalec dolžan, neodvisno od roka, v katerem je podal prijavo o nastanku zavarovalnega primera, predložiti zavarovalnici vse podatke in druge dokaze, ki so potrebni za odkrivanje vzroka, obsega in višine škode. Zavarovalnica lahko prav tako zahteva, da zavarovanec priskrbi tudi druge dokaze, če je to nujno potrebno in upravičeno. Stroške za te dokaze nosi zavarovanec.
- (4) Zavarovanec je v obdobju 10 dni po prijavi zavarovalnega primera zavarovalnici dolžan omogočiti odčitavanje elektronskih identifikacijskih podatkov vozila in vseh elektronskih podatkov, zabeleženih ob nastanku zavarovalnega primera. Odčitavanje se opravi s forenzičnim orodjem, opravi pa ga usposobljeni delavec zavarovalnice ali usposobljeni pogodbeni sodelavec.

zavarovalnice. Zavarovanec je dolžan poskrbeti, da se elektronski podatki pred odčitavanjem ne spreminjajo ali brišejo. Če zavarovanec ne dovoli oziroma prepreči odčitavanja elektronskih podatkov vozila, šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera oziroma višine škode.

- (5) Če zavarovanec svojih obveznosti iz tega člena v dogovorjenem roku ne izpolni, lahko zavarovalnica odkloni plačilo zavarovalnine, če zaradi tega ne more ugotoviti nastanka zavarovalnega primera ali obsega poškodovanja predmeta zavarovanja.



29. ČLEN: OBVEZNOST ZAVAROVALNICE

- (1) Obveznost zavarovalnice je podana le, če pride do škodnega dogodka v času trajanja in obsegu zavarovalnega kritja (zavarovalni primer).
- (2) Če nastane zavarovalni primer, mora zavarovalnica izplačati zavarovalnino v roku štirinajstih dni, šteto od dneva, ko razpolaga z vso dokumentacijo, na podlagi katere lahko odloča o temelju in višini zahtevka. Če znesek njene obveznosti ni ugotovljen v tem roku, mora zavarovalnica zavarovancu na njegovo zahtevo izplačati nesporni del svoje obveznosti kot predujem.
- (3) Terjatve do zavarovalnine se ne sme prenesti na drugo osebo, razen na pogodbene servise zavarovalnice.
- (4) Če je na dan nastanka zavarovalnega primera zavarovalna vsota enaka ali višja od vrednosti predmeta zavarovanja, plača zavarovalnica obračunano škodo v znesku največ do višine vrednosti predmeta zavarovanja.
- (5) Stroški za čiščenje se izplačajo v priznani višini tudi, če skupaj s priznano škodo presegajo zavarovalno vsoto poškodovanih stvari.
- (6) Zavarovalnica ne povrne stroškov za odstranitev ali zmanjšanje nevarnosti in tudi ne stroškov za posredovanje gasilskih ali drugih organizacij, ki morajo skladno z namenom svojega poslovanja nuditi brezplačno pomoč ob zavarovalnem primeru.
- (7) Na dan končnega obračuna zavarovalnega primera se obračunana zavarovalnina zmanjša za morebitni že izplačan predujem, prevrednoten skladno s stopnjo rasti cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji od izplačila predujma do končnega obračuna zavarovalnega primera.

30. ČLEN: IZVEDENSKI POSTOPEK

- (1) Vsaka pogodbeni stranka lahko zahteva, da določena sporna dejstva ugotavljajo izvedenci.
- (2) Vsaka stranka imenuje enega izvedenca izmed oseb, ki s strankami niso v delovnem ali sorodstvenem razmerju. Imenovana izvedenca pred začetkom dela imenujeta tretjega izvedenca, ki poda svoje mnenje le, kadar so ugotovitve prvih dveh izvedencev različne, in le v mejah njunih ugotovitev.
- (3) Vsaka stranka nosi stroške za izvedenca, ki ga je imenovala, za tretjega izvedenca nosi vsaka stranka polovico stroškov.
- (4) Končne ugotovitve so obvezne za obe stranki.

31. ČLEN: SPREMEMBA ZAVAROVALNIH POGOJEV ALI PREMIJSKEGA CENIKA

- (1) Če zavarovalnica spremeni zavarovalne pogoje ali premijski cenik, mora o spremembi pisno obvestiti zavarovalca vsaj 60 dni pred potekom tekočega zavarovalnega leta.
- (2) Zavarovalec ima pravico, da v 30 dneh po prejemu obvestila odpove pogodbo. Pogodba preneha veljati s potekom tekočega zavarovalnega leta.
- (3) Če zavarovalec ne odpove pogodbe, se ta z začetkom prihodnjega leta spremeni v skladu z novimi zavarovalnimi pogoji ali premijskim cenikom.
- (4) Zavarovalnica lahko v 30 dneh po ugotovitvi, da so ji bili ob sklepanju pogodbe posredovani netočni podatki (na primer neustreznost podatkov o nevarnostnih okoliščinah, podatkov o predmetu zavarovanja, podatkov o predhodnem škodnem dogajanju, podatkov o stranki idr.) temu ustrezno popravi pogodbo in o tem obvesti zavarovalca. V primeru, da se zavarovalec s popravki ne strinja, lahko odstopi od pogodbe v 14 dneh od prejema popravka pogodbe. V primeru, če zavarovalec v tem roku od pogodbe ne odstopi, se šteje, da se s temi popravki strinja, zato pogodba od izteka tega roka naprej velja z upoštevanimi popravki, kot izhaja iz popravka pogodbe.

32. ČLEN: NAČIN OBVEŠČANJA

- (1) Dogovori o vsebini pogodbe so veljavni le, če so sklenjeni v pisni obliki.
- (2) Vsa obvestila in izjave, ki jih je treba dati skladno z določbami pogodbe, morajo biti pisni.
- (3) Obvestilo ali izjava sta dana pravočasno, če se pošljeta pred potekom roka.
- (4) Izjava, ki jo je treba dati drugemu, velja šele tedaj, ko jo ta prejme.

33. ČLEN: SPREMEMBA PODATKOV IN VROČANJE

- (1) Zavarovalnica pisna obvestila zavarovalcu (tudi zavarovancu) pošilja na naslov, ki ga navede ob sklenitvi pogodbe.
- (2) Zavarovalec oziroma zavarovanec mora obvestiti zavarovalnico o spremembi svojega bivališča oziroma sedeža ali svojega imena oziroma firme v roku 15 dni od dneva spremembe.
- (3) V primeru, da poskus vročitve pošiljke s priporočeno pošto pošiljko na naslov, ki ga je zavarovalec navedel ob sklenitvi pogodbe oziroma na naslov, ki ga je zavarovalec zavarovalnici sporočil tekom trajanja pogodbe, ali na naslov stalnega prebivališča zavarovalca, kot je naveden v Centralnem registru prebivalstva oziroma na poslovni naslov firme, kot je naveden v Poslovnem registru Republike Slovenije, ni bil uspešen (npr. ker zavarovalec ni prevzel poštne pošiljke oziroma je odklonil njen sprejem), šteje, da je bila pošiljka vročena s potekom 15-dnevnega roka, v katerem bi lahko zavarovalec priporočeno pošto pošiljko prevzel na pošti. Zavarovalec mora zavarovalnico takoj, ko izve za fikcijo vročitve pošiljke, obvestiti, če pošiljke ni mogel prevzeti iz razlogov, za katere ni bil sam kriv. V tem primeru šteje, da mu je bila pošiljka vročena, ko zavarovalnica prejme njegov pisni ugovor, v katerem zavarovalec pojasni vse okoliščine primera in priloži dokaze, ki opravičujejo dejstvo, da priporočene pošiljke ni prevzel v danem 15-dnevem roku in da tega ni mogel storiti nihče drug po njegovem pisnem pooblastilu.
- (4) V prejšnjem odstavku navedena pravna fikcija uspele vročitve ima na podlagi pogodbenega dogovora z zavarovalcem pravno veljavne učinke.

34. ČLEN: PREPREČEVANJE KORUPCIJE

Pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbeni stranke predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku, je nična.

35. ČLEN: SANKCIJSKA KLAVZULA

- (1) Zavarovalnica ne zagotavlja zavarovalnega kritja in nima obveznosti poplačila zahtevka ali plačila kakršne koli druge koristi v primeru, če bi takšno poplačilo zahtevka ali plačilo kakršne koli druge koristi izpostavilo zavarovalnico kakršnim koli sankcijam, prepovedim, omejitvam, kontrolam izvoza oziroma uporabe menjalnih tečajev na podlagi resolucij Združenih narodov ali trgovinskim ali ekonomskim sankcijam, kršitvam zakonov ali predpisov Evropske unije, Združenih držav Amerike, Združenega kraljestva, Republike Slovenije ali predpisov katere koli jurisdikcije, ki velja za zavarovalnico.
- (2) Zavarovalnica ne zagotavlja zavarovalnega kritja in nima obveznosti poplačila zahtevka ali plačila kakršne koli druge koristi v povezavi z izgubami, škodo ali obveznostmi, ki izhajajo iz dejavnosti v sankcioniranih državah/ozemljih, ali iz dejavnosti, ki so neposredno ali posredno povezane z ali koristijo njihovim vladam, osebam ali subjektom s prebivališčem v sankcioniranih državah/ozemljih, ali osebam ali subjektom v sankcioniranih državah/ozemljih ali njihovih teritorialnih vodah. Ta izključitev se ne uporablja za dejavnosti, ki se izvajajo, ali storitve, ki se opravljajo v izrednih razmerah zaradi varnosti, ali kadar je bila o tem tveganju

zavarovalnica obveščena ter je pisno potrdila zavarovalno kritje.

- (3) Za sankcionirane države/teritorije po prejšnjem odstavku štejejo Demokratična ljudska republika Koreja, Iran, Sirija, Venezuela, Kuba, Belorusija, Rusija, in teritoriji Krim, Donetsk, Luhansk, Zaporozje ter Herson pri čemer se lahko seznam teh držav/teritorijev spremeni. Vsakokrat veljavni seznam teh držav je dostopen na www.generalisi.si/sankcijska_klavzula.

36. ČLEN: INFORMACIJA O OBDELAVI OSEBNIH PODATKOV

Zavarovalnica spoštuje pravico do zasebnosti svojih strank. V ta namen je zavarovalnica pripravila celovito »Informacijo o obdelavi osebnih podatkov«, ki je dostopna na www.generalisi.si/vop.

Informacija se lahko zahteva tudi v pisni obliki prek brezplačne telefonske številke **080 70 77** ali pooblaščenega zastopnika zavarovalnice.

37. ČLEN: IZVENSODNO REŠEVANJE SPOROV

Če zavarovalec, zavarovanec ali drug upravičenec s storitvijo zavarovalnice ni zadovoljen, lahko o tem obvesti zavarovalnico. Zoper odgovor zavarovalnice oziroma odločitev pritožbene komisije zavarovalnice imajo potrošniki pravico dati pobudo za začetek postopka mediacije pred izbranim izvajalcem izvensodnega reševanja potrošniških sporov – Mediacijskim centrom Slovenskega zavarovalnega združenja, Železna cesta 14, 1000 Ljubljana, telefon:

01/300 93 81, elektronski naslov: irps@zav-zdruzenje.si, spletni naslov: www.zav-zdruzenje.si.

Več informacij o pritožbenih postopkih je dostopnih na www.generalisi.si/pritozbeni-postopki ali prek telefona **080 70 77**.



38. ČLEN: KONČNE DOLOČBE

- (1) Za razmerja iz pogodbe se uporablja slovensko pravo.
(2) Za izvajanje nadzora nad zavarovalnico je pristojna Agencija za zavarovalni nadzor, Trg republike 3, Ljubljana.
(3) Poročilo o solventnosti in finančnem položaju zavarovalnice je dostopno prek www.generalisi.si.
(4) Ti pogoji so veljavni od 23. 6. 2026 naprej.

POVZETEK DOLOČB o zavarovanih nevarnostih Splošnega avtomobilskega kaska, pri katerih se pri obračunu zavarovalnine upošteva odbitna franšiza in pri katerih prijavljeni zavarovalni primer vpliva na razvrstitev v malus v naslednjem zavarovalnem obdobju:

ŠT.	Nevarnost splošnega avtomobilskega kaska (kratek opis, kot izhaja iz 2. člena teh pogojev)	Upoštevanje odbitne franšize	Vpliv na razvrstitev v malus
1	Prometna nesreča	✓	✓
2	Padec ali udarec zunanjega predmeta	✓	✓
3	Požar		
4	Nenadno zunanje toplotno ali kemično delovanje		
5	Neposredni udar strele		
6	Posredni udar strele		
7	Eksplozija		
8	Vihar		
9	Potres		
10	Zemeljski plaz		
11	Snežni plaz		
12	Padec zračnega plovila		
13	Manifestacija in demonstracija		
14	Objestno dejanje tretjih oseb		
15	Poškodovanje tapeciranih delov vozila ob nudenju pomoči osebam		
16	Namerno poškodovanje zavarovanih stvari za preprečitev večje škode		
17	Poplava, hudourniška ali visoka voda		
18	Prevoz z drugim prevoznim sredstvom		